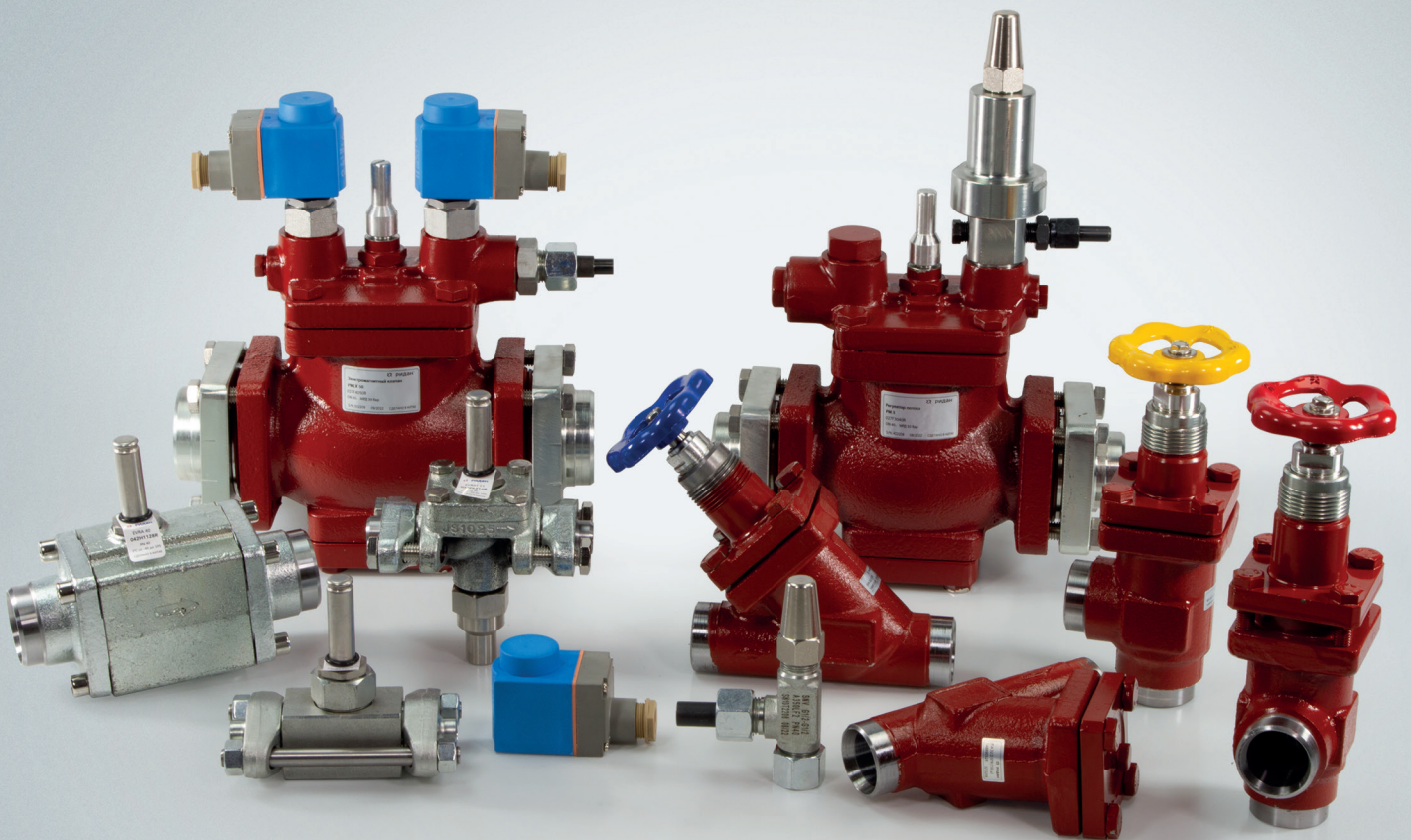


Клапаны и компоненты для промышленных систем холодоснабжения



Настоящий каталог «Клапаны и компоненты для промышленных систем холодоснабжения» выпущен в связи с обновлением технической информации.

В каталоге для каждого вида арматуры даны номенклатура (по диаметрам), заводские коды изделий для оформления заказов, основные технические характеристики, габаритные и присоединительные размеры.

Представленная в каталоге трубопроводная арматура предназначена для применения прежде всего в системах холодоснабжения. По вопросам использования трубопроводной арматуры в иных инженерно-технических системах следует обращаться в компанию «Ридан».

Настоящее издание предназначено для проектных, монтажно-наладочных и эксплуатационных организаций, а также для фирм, осуществляющих комплектацию оборудованием объектов строительства или выполняющих торговые функции.

Для более подробной информации обращайтесь в представительства компании «Ридан» или задайте свой вопрос на онлайн-площадке <https://community.ridan.ru>. Различную полезную информацию Вы можете найти на нашем сайте **www.ridan.ru**

Замечания и предложения будут приняты с благодарностью. Просим направлять по электронной почте: tazitdinov@ridan.ru

Содержание

| | |
|---|----|
| Запорные клапаны SVA | 5 |
| Ручные регулирующие клапаны REG | 7 |
| Обратно-запорные клапаны SCA | 9 |
| Обратные клапаны CHV | 11 |
| Сетчатые фильтры FIA | 13 |
| Сервисные клапаны SNV | 15 |
| Электромагнитные клапаны EVRA и EVRAT | 17 |
| Двухступенчатые электромагнитные клапаны PMLX | 19 |
| Клапаны регуляторы давления с пилотным управлением | 22 |
| Пилотные клапаны CVP | 26 |
| Пилотные клапаны CVPP | 27 |
| Пилотные клапаны CVC | 28 |
| Пилотный электромагнитный клапан EVM | 29 |
| Клапаны регуляторы давления OFV | 30 |
| Регулятор температуры масла ORV | 31 |
| Запасные части и аксессуары | 33 |
| Приложение А. Размеры ответных фланцев и присоединительных штуцеров | 35 |

Введение

Новая линейка клапанов предназначена для установки на узлах обвязки емкостного, компрессорного и теплообменного оборудования промышленных холодильных установок, а также на магистральных участках трубопроводов системы. Совместно с компонентами электронного управления клапаны и регуляторы обеспечивают автоматическое функционирование элементов холодильной установки с целью оптимизации их работы, повышения энергоэффективности и безопасности использования без постоянного вмешательства человека. Таким образом подбор компонентов холодильной арматуры является одним из ключевых этапов проектирования систем холодоснабжения.

Преимущества новой линейки

Высокое максимальное рабочее давление, широкий диапазон рабочих температур, а также совместимость со всеми общепринятыми хладагентами, включая R717 (аммиак) и R744* (диоксид углерода), делают линейку универсальной для применения во всех областях использования холода.

Составные части запорно-регулирующих клапанов выполнены из высококачественных материалов, адаптированных под требования отрасли, что обеспечивает высокую эксплуатационную надежность и безотказность работы оборудования в пределах регламентированных технических условий.

Унификация корпусов и цветовая маркировка ручных запорно-регулирующих клапанов повышает их функциональность, упрощает монтажные и пусконаладочные работы, а также способствует уменьшению первоначальных и эксплуатационных расходов.

Присоединительные штуцеры под сварку встык DIN позволяют монтировать арматуру с распространенными в СНГ сортаментами труб без использования дополнительных переходных муфт и сварных швов.

Маркировка клапанов соответствует межгосударственному стандарту ГОСТ 4666-2015, предъявленному к арматуре трубопроводной.

Комплект разрешительной документации

Клапаны и компоненты имеют полный комплект разрешительной и технической документации на русском языке для применения на территории стран Таможенного союза.

Комплект включает в себя следующий перечень документов: Паспорт, Руководство по эксплуатации, Обоснование безопасности, Декларации и/или Сертификаты на соответствия согласно:

- ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».
- ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования».
- ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Декларации оформлены по схеме 5д, что позволяет использовать клапаны на опасных производственных объектах.

Доступность, сервисная и техническая поддержка

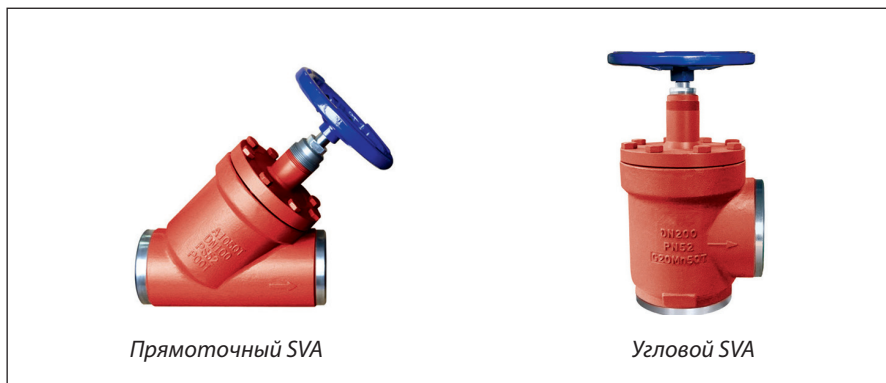
Компания «Ридан» осуществляет техническую консультацию по продукции и обеспечивает бесперебойную поддержку оборудования и запасных частей у себя на складе.

Продажа новой линейки клапанов для промышленного холода открыта на российском рынке с июня 2022 года. Информация по стоимости и наличию доступна в нашем электронном магазине www.ridan.ru.

* для более подробной информации обращайтесь в представительство компании «Ридан».

Запорные клапаны SVA

Описание



- Запорные клапаны типа SVA предназначены для полного перекрытия потока рабочей среды, движущейся по трубопроводу. Клапаны выпускаются в угловом и прямооточном исполнении.
- Клапаны удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым к запорному оборудованию для промышленных холодильных установок.

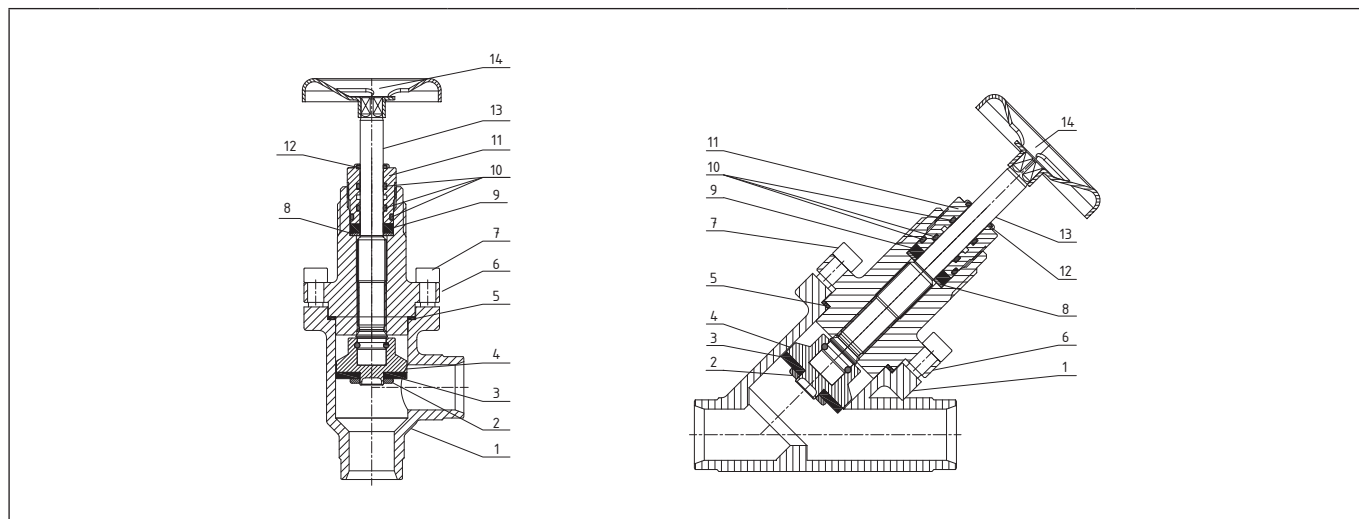
Они имеют наилучшие характеристики потока, легко устанавливаются и обслуживаются.

- Клапаны поставляются в комплекте с маховиком и колпачком.
- Клапаны выпускаются с присоединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

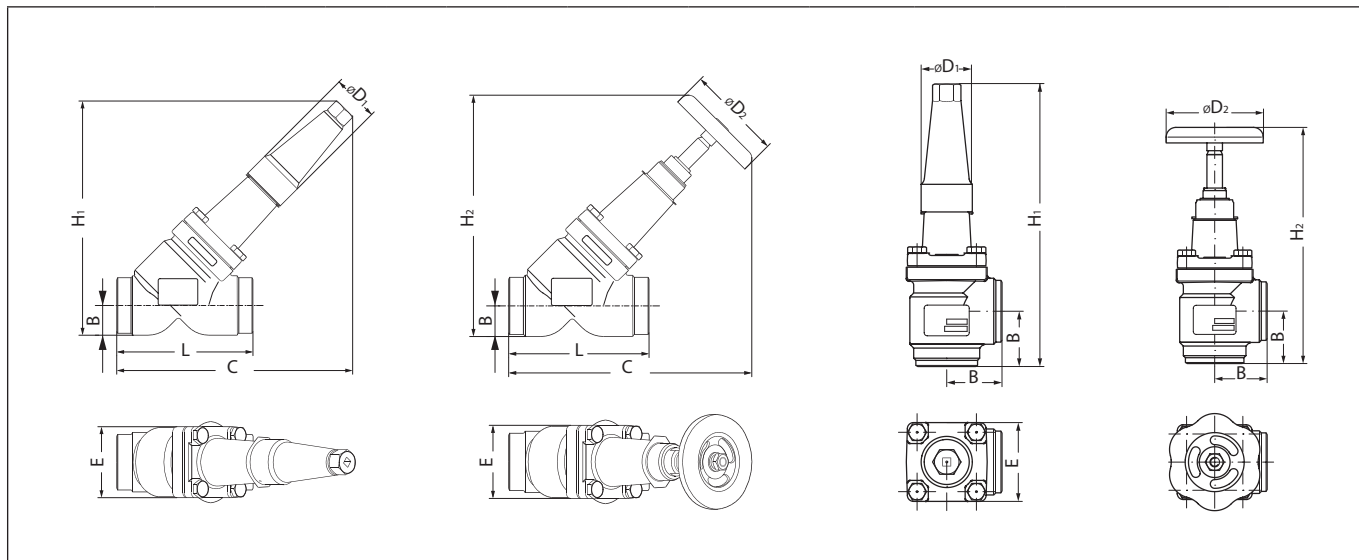
- Температура рабочей среды: от -60 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|---------------------------------|---|------|----------------------|---------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 Gr LF2 (PN 52); Сталь A352 Gr LCC (PN 40) | 8 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 2 | Фиксатор посадочного уплотнения | Сталь | 9 | Уплотнение | Графит |
| 3 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 10 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Конус | Сталь | 11 | Сальник | Алюминий |
| 5 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 12 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) |
| 6 | Верняя часть клапана | Сталь | 13 | Шток | Нерж. сталь |
| 7 | Болты | Нерж. сталь A2-70 | 14 | Маховик/колпачок | Алюминий |

Габаритные размеры



Прямые запорные клапаны SVA XXX STR

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность ²⁾ (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---|---------------|
| | | H1 | H2 | B | L | E | C1 | C2 | ØD1 | ØD2 | | | | |
| SVA 15 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,3 | 52 | 4,8 | 148B1015R |
| SVA 20 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,4 | 52 | 10 | 148B1020R |
| SVA 25 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,5 | 52 | 17,1 | 148B1025R |
| SVA 32 D STR | Прямой | 208 | 200 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 2,5 | 52 | 29,6 | 148B1032R |
| SVA 40 D STR | Прямой | 208 | 200 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 4,3 | 52 | 31,6 | 148B1040R |
| SVA 50 D STR | Прямой | 260 | 255 | 32 | 148 | 77 | 260 | 258 | 50 | 100 | 4,6 | 52 | 64 | 148B1050R |
| SVA 65 D STR | Прямой | 285 | 280 | 40 | 176 | 90 | 285 | 280 | 50 | 100 | 8,8 | 52 | 94 | 148B1065R |
| SVA 80 D STR | Прямой | 322 | 367 | 48 | 216 | 129 | 321 | 365 | 58 | 200 | 10,3 | 52 | 150 | 148B1080R |
| SVA 100 D STR | Прямой | 375 | 443 | 60 | 264 | 156 | 367 | 435 | 58 | 250 | 19 | 52 | 274 | 148B1100R |
| SVA 125 D STR | Прямой | 456 | 538 | 74 | 322 | 193 | 445 | 526 | 74 | 315 | 28 | 52 | 465 | 148B1125R |
| SVA 150 D STR | Прямой | 505 | 594 | 91 | 370 | 218 | 483 | 572 | 74 | 315 | 38 | 52 | 590 | 148B1150R |
| SVA 100 D STR | Прямой | 375 | 443 | 60 | 264 | 156 | 367 | 435 | 58 | 250 | 19 | 40 | 274 | 148C1100R |
| SVA 125 D STR | Прямой | 456 | 538 | 74 | 322 | 193 | 445 | 526 | 74 | 315 | 28 | 40 | 465 | 148C1125R |
| SVA 150 D STR | Прямой | 505 | 594 | 91 | 370 | 218 | 483 | 572 | 74 | 315 | 38 | 40 | 590 | 148C1150R |
| SVA 200 D STR | Прямой | 613 | 726 | 117 | 464 | 276 | 579 | 692 | 86 | 400 | 78 | 40 | 1012 | 148C1200R |

¹⁾ Масса указана приблизительно.

²⁾ Возможны отклонения ± 5%.

Угловые запорные клапаны SVA XXX ANG

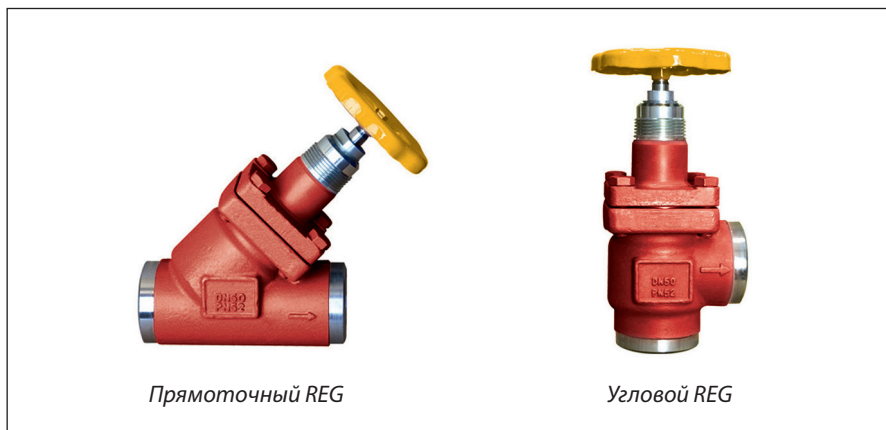
| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность ²⁾ (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---|---------------|
| | | H1 | H2 | B | E | ØD1 | ØD2 | | | | |
| SVA 15 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,2 | 52 | 6,9 | 148B2015R |
| SVA 20 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,3 | 52 | 14,5 | 148B2020R |
| SVA 25 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,4 | 52 | 24,8 | 148B2025R |
| SVA 32 D ANG | Угловой | 268 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 2,2 | 52 | 42,6 | 148B2032R |
| SVA 40 D ANG | Угловой | 268 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 3,8 | 52 | 45,2 | 148B2040R |
| SVA 50 D ANG | Угловой | 315 | 284 | 60 | 77 | 50 | 100 | 4,0 | 52 | 77 | 148B2050R |
| SVA 65 D ANG | Угловой | 335 | 310 | 70 | 90 | 50 | 100 | 7,2 | 52 | 117 | 148B2065R |
| SVA 80 D ANG | Угловой | 388 | 373 | 90 | 130 | 58 | 200 | 8,3 | 52 | 180 | 148B2080R |
| SVA 100 D ANG | Угловой | 438 | 432 | 106 | 156 | 58 | 250 | 16 | 52 | 309 | 148B2100R |
| SVA 125 D ANG | Угловой | 535 | 518 | 128 | 193 | 74 | 315 | 22 | 52 | 509 | 148B2125R |
| SVA 150 D ANG | Угловой | 569 | 565 | 145 | 219 | 74 | 315 | 31 | 52 | 778 | 148B2150R |
| SVA 100 D ANG | Угловой | 438 | 432 | 106 | 156 | 58 | 250 | 16 | 40 | 309 | 148C2100R |
| SVA 125 D ANG | Угловой | 535 | 518 | 128 | 193 | 74 | 315 | 22 | 40 | 509 | 148C2125R |
| SVA 150 D ANG | Угловой | 569 | 565 | 145 | 219 | 74 | 315 | 31 | 40 | 778 | 148C2150R |
| SVA 200 D ANG | Угловой | 678 | 677 | 180 | 276 | 100 | 400 | 68 | 40 | 1155 | 148C2200R |
| SVA 250 D ANG | Угловой | 725 | 725 | 210 | 334 | 100 | 400 | 106 | 40 | Уточняется | 148C2250R |
| SVA 300 D ANG | Угловой | 760 | 760 | 240 | 384 | 100 | 400 | 140 | 40 | Уточняется | 148C2300R |
| SVA 350 D ANG | Угловой | 820 | 820 | 270 | 430 | 100 | 400 | 220 | 40 | Уточняется | 148C2350R |

¹⁾ Масса указана приблизительно.

²⁾ Возможны отклонения ± 5%.

Ручные регулирующие клапаны REG

Описание

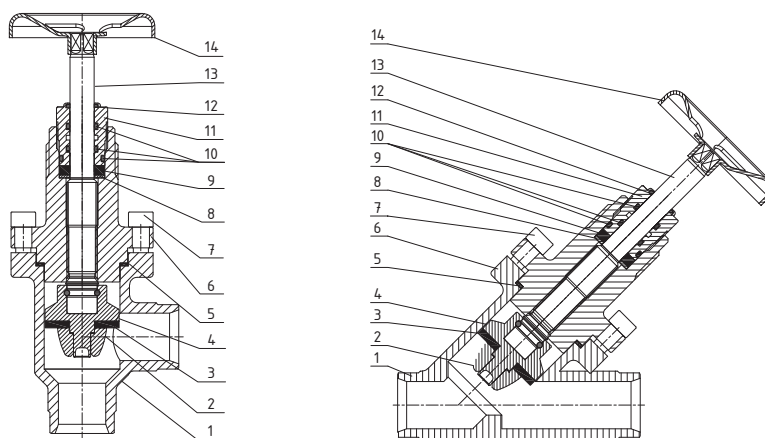


- Ручные регулирующие клапаны типа REG предназначены для обеспечения качественного регулирования расхода рабочей среды. Клапаны выпускаются в угловом и прямоточном исполнении.
- Клапаны удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым к запорному оборудованию для промышленных холодильных установок.
- Имеют наилучшие характеристики потока, легко устанавливаются.
- Клапаны поставляются в комплекте с маховиком и колпачком.
- Клапаны выпускаются с присоединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

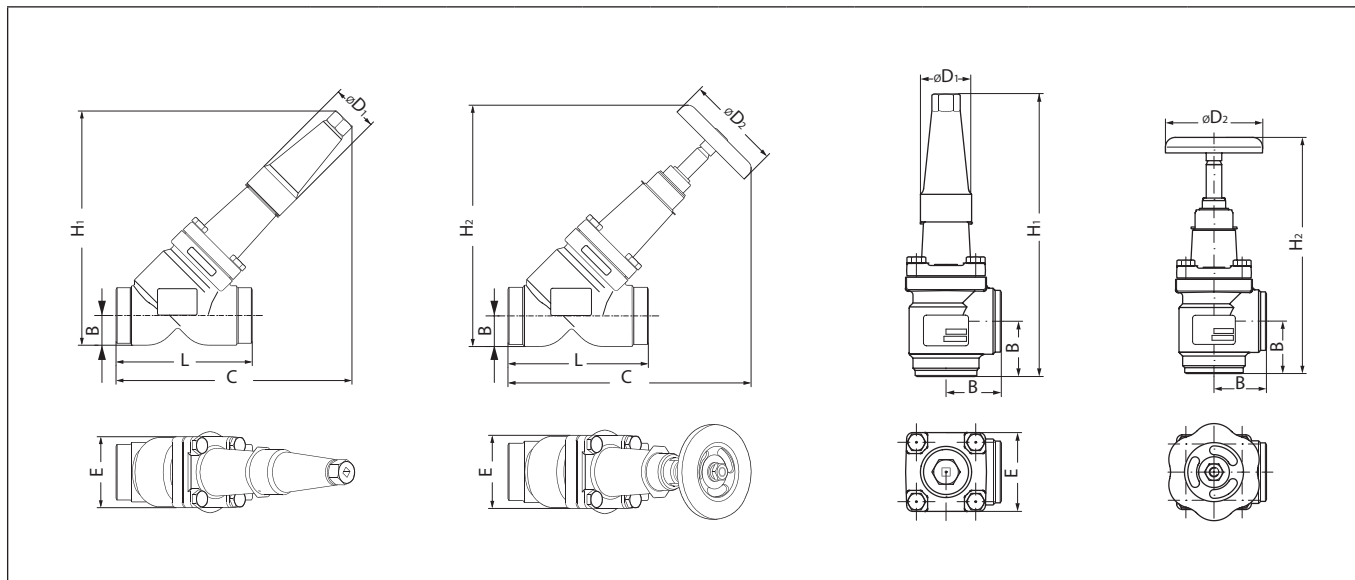
- Температура рабочей среды: от -60 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|---------------------------------|---------------------------|------|----------------------|---------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 Gr LF2 (PN 52) | 8 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 2 | Фиксатор посадочного уплотнения | Сталь | 9 | Уплотнение | Графит |
| 3 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 10 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Конус | Сталь | 11 | Сальник | Алюминий |
| 5 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 12 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) |
| 6 | Верняя часть клапана | Сталь | 13 | Шток | Нерж. сталь |
| 7 | Болты | Нерж. сталь A2-70 | 14 | Маховик/колпачок | Алюминий |

Габаритные размеры



Прямые запорные клапаны REG XXX STR

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Кодовый номер |
|--------------|------------|------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---------------|
| | | H1 | H2 | B | L | E | C1 | C2 | ØD1 | ØD2 | | | |
| REG 15 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,4 | 52 | 148B3015R |
| REG 20 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,5 | 52 | 148B3020R |
| REG 25 D STR | Прямой | 146 | 141 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,6 | 52 | 148B3025R |
| REG 32 D STR | Прямой | 208 | 200 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 2,5 | 52 | 148B3032R |
| REG 40 D STR | Прямой | 208 | 200 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 4,4 | 52 | 148B3040R |
| REG 50 D STR | Прямой | 260 | 255 | 32 | 148 | 77 | 260 | 258 | 50 | 100 | 4,8 | 52 | 148B3050R |
| REG 65 D STR | Прямой | 285 | 280 | 40 | 176 | 90 | 285 | 280 | 50 | 100 | 9,3 | 52 | 148B3065R |
| REG 80 D STR | Прямой | 322 | 367 | 48 | 216 | 129 | 321 | 365 | 58 | 200 | 11,1 | 52 | 148B3080R |

¹⁾ Масса указана приблизительно.

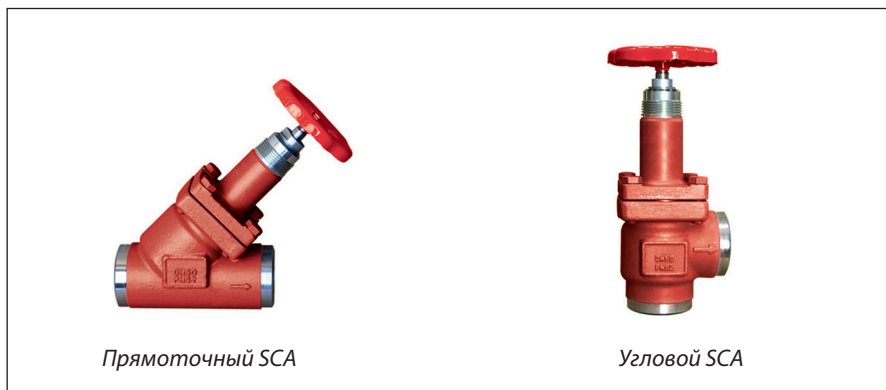
Угловые запорные клапаны REG XXX ANG

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Кодовый номер |
|--------------|------------|------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---------------|
| | | H1 | H2 | B | E | ØD1 | ØD2 | | | |
| REG 15 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,2 | 52 | 148B4015R |
| REG 20 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,3 | 52 | 148B4020R |
| REG 25 D ANG | Угловой | 190 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,4 | 52 | 148B4025R |
| REG 32 D ANG | Угловой | 268 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 2,2 | 52 | 148B4032R |
| REG 40 D ANG | Угловой | 268 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 3,8 | 52 | 148B4040R |
| REG 50 D ANG | Угловой | 315 | 284 | 60 | 77 | 50 | 100 | 4,0 | 52 | 148B4050R |
| REG 65 D ANG | Угловой | 335 | 310 | 70 | 90 | 50 | 100 | 7,2 | 52 | 148B4065R |
| REG 80 D ANG | Угловой | 388 | 373 | 90 | 130 | 58 | 200 | 8,3 | 52 | 148B4080R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

Обратно-запорные клапаны SCA

Описание

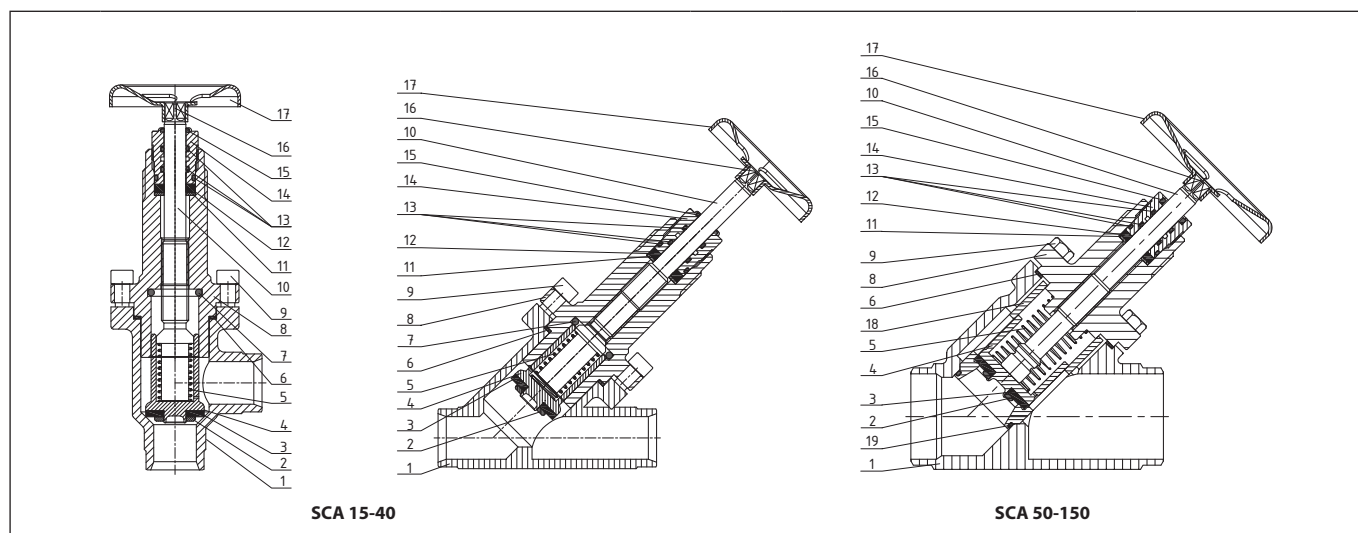


- Обратно-запорные клапаны типа SCA пропускают рабочую среду в одном направлении и предотвращают её движения в обратном. Клапаны выпускаются в угловом и прямооточном исполнении и имеют встроенную запорную функцию.
- Клапаны удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым к оборудованию для промышленных холодильных установок.
- Хорошо сбалансированный демпфирующий эффект между поршнем и цилиндром обеспечивает оптимальную защиту от пульсаций давления при низких нагрузках.
- Клапаны выпускаются с соединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

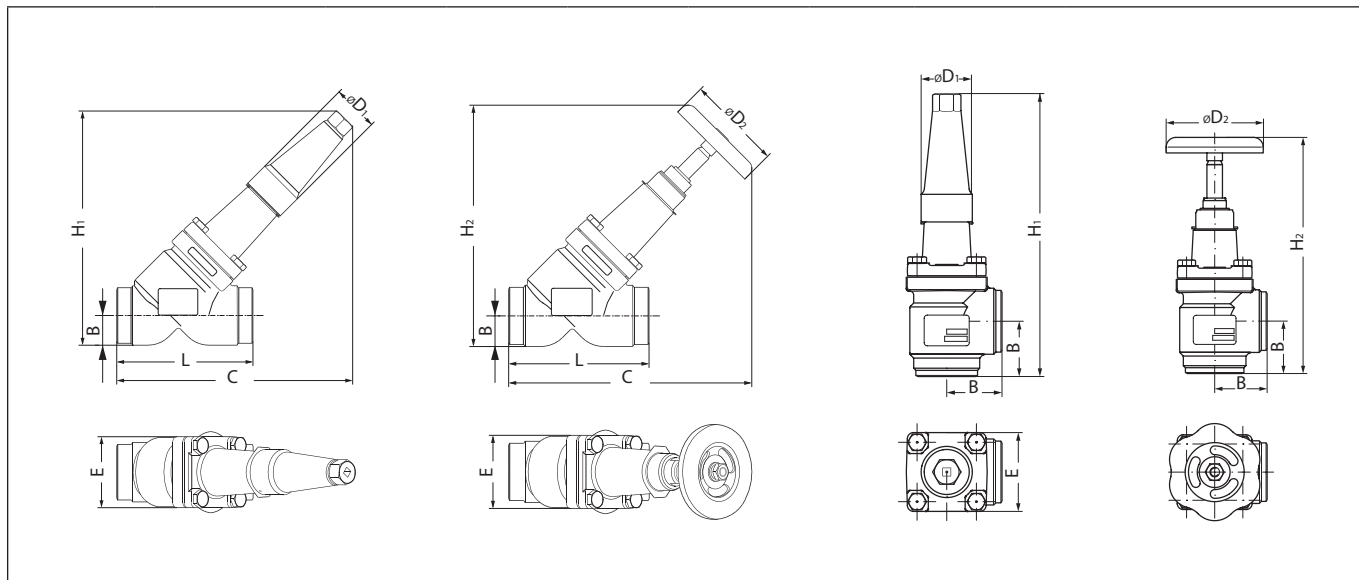
- Температура рабочей среды: от -60 °C до 120 °C.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|---------------------------------|---|------|----------------------|---------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 Gr LF2 (PN 52); Сталь A352 Gr LCC (PN 40) | 11 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 2 | Фиксатор посадочного уплотнения | Сталь | 12 | Уплотнение | Графит |
| 3 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 13 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Конус | Сталь | 14 | Сальник | Алюминий |
| 5 | Пружина | Сталь | 15 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) |
| 6 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 16 | Винт | Сталь 8.8 |
| 7 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 17 | Маховик/колпачок | Алюминий |
| 8 | Верхняя часть клапана | Сталь | 18 | Направляющая втулка | Сталь |
| 9 | Болты | Нерж. сталь A2-70 | 19 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 10 | Шток | Нерж. сталь | | | |

Габаритные размеры



Прямые запорные клапаны SCA XXX STR

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| | | H1 | H2 | B | L | E | C1 | C2 | ØD1 | ØD2 | | | | |
| SCA 15 D STR | Прямой | 168 | 163 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,5 | 52 | Уточняется | 148B7015R |
| SCA 20 D STR | Прямой | 168 | 163 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,6 | 52 | Уточняется | 148B7020R |
| SCA 25 D STR | Прямой | 168 | 163 | 20 | 120 | 60 | 160 | 156 | 38 | 60 | 1,7 | 52 | Уточняется | 148B7025R |
| SCA 32 D STR | Прямой | 235 | 227 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 2,8 | 52 | Уточняется | 148B7032R |
| SCA 40 D STR | Прямой | 235 | 227 | 26 | 155 | 70 | 222 | 212 | 50 | 80 | 4,8 | 52 | Уточняется | 148B7040R |
| SCA 50 D STR | Прямой | 260 | 255 | 32 | 148 | 77 | 260 | 258 | 50 | 100 | 5,0 | 52 | Уточняется | 148B7050R |
| SCA 65 D STR | Прямой | 285 | 280 | 40 | 176 | 90 | 285 | 280 | 50 | 100 | 8,7 | 52 | Уточняется | 148B7065R |
| SCA 80 D STR | Прямой | 322 | 367 | 48 | 216 | 129 | 321 | 365 | 58 | 200 | 10 | 52 | Уточняется | 148B7080R |
| SCA 100 D STR | Прямой | 375 | 443 | 60 | 264 | 156 | 367 | 435 | 58 | 250 | 20 | 52 | Уточняется | 148B7100R |
| SCA 125 D STR | Прямой | 456 | 538 | 74 | 322 | 193 | 445 | 526 | 74 | 315 | 28 | 52 | Уточняется | 148B7125R |
| SCA 150 D STR | Прямой | 505 | 594 | 91 | 370 | 218 | 483 | 572 | 74 | 315 | 38 | 52 | Уточняется | 148B7150R |
| SCA 100 D STR | Прямой | 375 | 443 | 60 | 264 | 156 | 367 | 435 | 58 | 250 | 20 | 40 | Уточняется | 148C7100R |
| SCA 125 D STR | Прямой | 456 | 538 | 74 | 322 | 193 | 445 | 526 | 74 | 315 | 28 | 40 | Уточняется | 148C7125R |
| SCA 150 D STR | Прямой | 505 | 594 | 91 | 370 | 218 | 483 | 572 | 74 | 315 | 38 | 40 | Уточняется | 148C7150R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

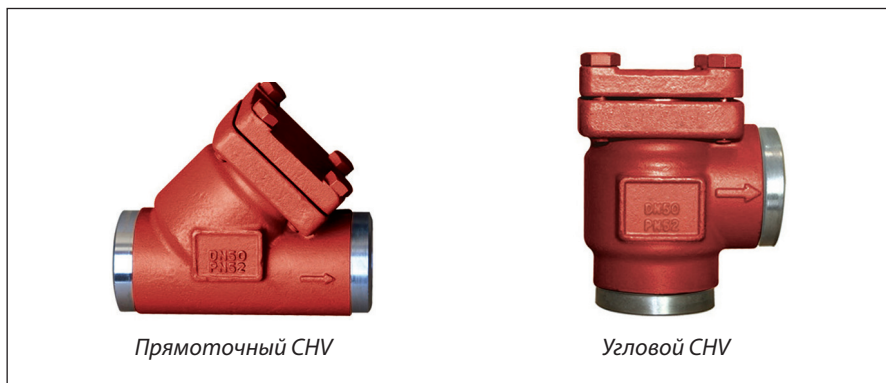
Угловые запорные клапаны SCA XXX ANG

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| | | H1 | H2 | B | E | ØD1 | ØD2 | | | | |
| SCA 15 D ANG | Угловой | 212 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,3 | 52 | Уточняется | 148B8015R |
| SCA 20 D ANG | Угловой | 212 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,4 | 52 | Уточняется | 148B8020R |
| SCA 25 D ANG | Угловой | 212 | 178 | 45 | 60 | 38 | 60 | 1,5 | 52 | Уточняется | 148B8025R |
| SCA 32 D ANG | Угловой | 295 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 2,5 | 52 | Уточняется | 148B8032R |
| SCA 40 D ANG | Угловой | 295 | 235 | 55 | 70 | 50 | 80 | 4,2 | 52 | Уточняется | 148B8040R |
| SCA 50 D ANG | Угловой | 315 | 284 | 60 | 77 | 50 | 100 | 4,3 | 52 | Уточняется | 148B8050R |
| SCA 65 D ANG | Угловой | 335 | 310 | 70 | 90 | 50 | 100 | 7,4 | 52 | Уточняется | 148B8065R |
| SCA 80 D ANG | Угловой | 388 | 373 | 90 | 130 | 58 | 200 | 8,2 | 52 | Уточняется | 148B8080R |
| SCA 100 D ANG | Угловой | 438 | 432 | 106 | 156 | 58 | 250 | 17 | 52 | Уточняется | 148B8100R |
| SCA 125 D ANG | Угловой | 535 | 518 | 128 | 193 | 74 | 315 | 23 | 52 | Уточняется | 148B8125R |
| SCA 150 D ANG | Угловой | 569 | 565 | 145 | 219 | 74 | 315 | 32 | 52 | Уточняется | 148B8150R |
| SCA 100 D ANG | Угловой | 438 | 432 | 106 | 156 | 58 | 250 | 17 | 40 | Уточняется | 148C8100R |
| SCA 125 D ANG | Угловой | 535 | 518 | 128 | 193 | 74 | 315 | 23 | 40 | Уточняется | 148C8125R |
| SCA 150 D ANG | Угловой | 569 | 565 | 145 | 219 | 74 | 315 | 32 | 40 | Уточняется | 148C8150R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

Обратные клапаны CHV

Описание

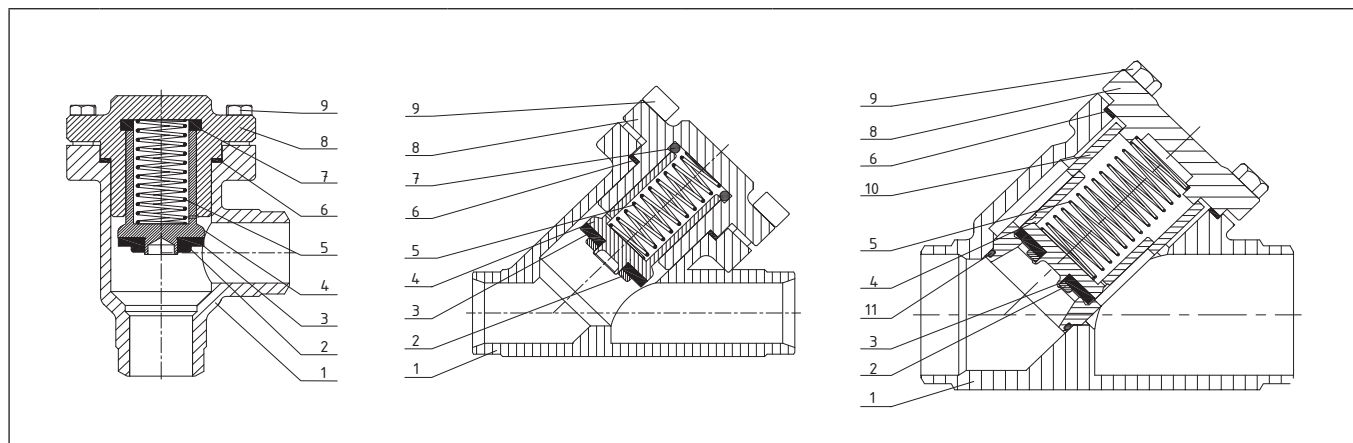


- Обратные клапаны типа CHV пропускают рабочую среду в одном направлении и предотвращают её движения в обратном. Клапаны выпускаются в угловом и прямоточном исполнении.
- Клапаны удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым к оборудованию для промышленных холодильных установок.
- Хорошо сбалансированный демпфирующий эффект между поршнем и цилиндром обеспечивает оптимальную защиту от пульсаций давления при низких нагрузках.
- Клапаны выпускаются с соединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

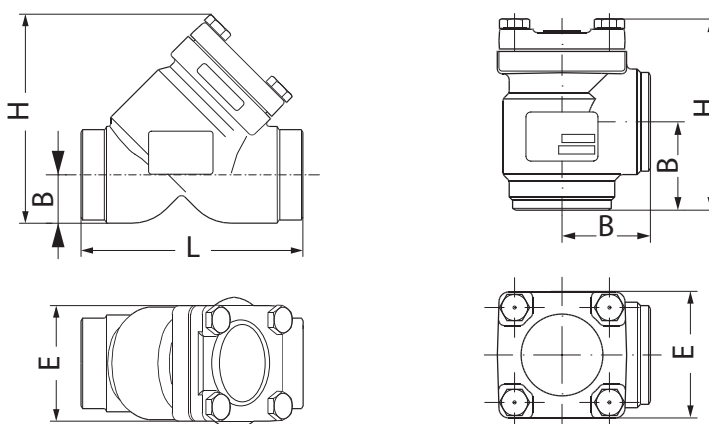
- Температура рабочей среды: от -60 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|---------------------------------|---|------|----------------------|-------------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 Gr LF2 (PN 52); Сталь A352 Gr LCC (PN 40) | 6 | Плоское уплотнение | AFM 34 |
| 2 | Фиксатор посадочного уплотнения | Сталь | 7 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 3 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 8 | Крышка | Сталь |
| 4 | Конус | Сталь | 9 | Болты | Нерж. сталь A2-70 |
| 5 | Пружина | Сталь | 10 | Поршень | Сталь |

Габаритные размеры



Прямые запорные клапаны CHV XXX STR

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| | | H | B | L | E | | | | |
| CHV 15 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,1 | 52 | Уточняется | 148B5015R |
| CHV 20 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,2 | 52 | Уточняется | 148B5020R |
| CHV 25 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,3 | 52 | Уточняется | 148B5025R |
| CHV 32 D STR | Прямой | 125 | 26 | 155 | 70 | 2,0 | 52 | Уточняется | 148B5032R |
| CHV 40 D STR | Прямой | 125 | 26 | 155 | 70 | 3,8 | 52 | Уточняется | 148B5040R |
| CHV 50 D STR | Прямой | 135 | 32 | 148 | 77 | 4,2 | 52 | Уточняется | 148B5050R |
| CHV 65 D STR | Прямой | 160 | 40 | 176 | 90 | 7,1 | 52 | Уточняется | 148B5065R |
| CHV 80 D STR | Прямой | 205 | 48 | 216 | 129 | 8,4 | 52 | Уточняется | 148B5080R |
| CHV 100 D STR | Прямой | 250 | 60 | 264 | 156 | 14,1 | 52 | Уточняется | 148B5100R |
| CHV 125 D STR | Прямой | 310 | 74 | 322 | 193 | 24,2 | 52 | Уточняется | 148B5125R |
| CHV 150 D STR | Прямой | 355 | 91 | 370 | 218 | Уточняется | 52 | Уточняется | 148B5150R |
| CHV 100 D STR | Прямой | 250 | 60 | 264 | 156 | 12,8 | 40 | Уточняется | 148C5100R |
| CHV 125 D STR | Прямой | 310 | 74 | 322 | 193 | 22,3 | 40 | Уточняется | 148C5125R |
| CHV 150 D STR | Прямой | 355 | 91 | 370 | 218 | Уточняется | 40 | Уточняется | 148C5150R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

Угловые запорные клапаны CHV XXX ANG

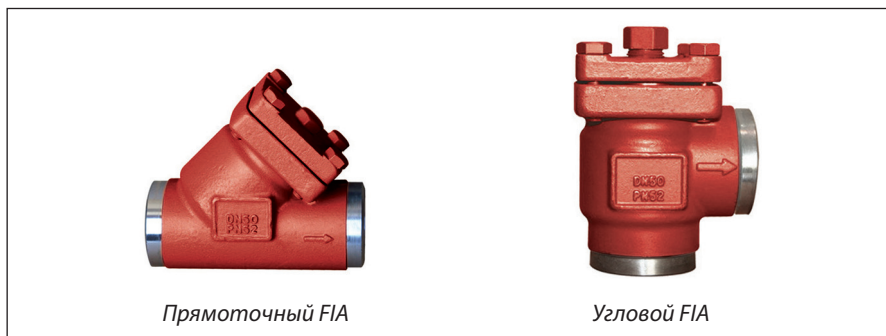
| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| | | H | B | E | | | | |
| CHV 15 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 1,0 | 52 | Уточняется | 148B6015R |
| CHV 20 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 1,1 | 52 | Уточняется | 148B6020R |
| CHV 25 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 1,2 | 52 | Уточняется | 148B6025R |
| CHV 32 D ANG | Угловой | 145 | 55 | 70 | 1,7 | 52 | Уточняется | 148B6032R |
| CHV 40 D ANG | Угловой | 145 | 55 | 70 | 3,2 | 52 | Уточняется | 148B6040R |
| CHV 50 D ANG | Угловой | 120 | 60 | 77 | 3,6 | 52 | Уточняется | 148B6050R |
| CHV 65 D ANG | Угловой | 140 | 70 | 90 | 5,6 | 52 | Уточняется | 148B6065R |
| CHV 80 D ANG | Угловой | 180 | 90 | 130 | 6,3 | 52 | Уточняется | 148B6080R |
| CHV 100 D ANG | Угловой | 210 | 106 | 156 | 10,5 | 52 | Уточняется | 148B6100R |
| CHV 125 D ANG | Угловой | 260 | 128 | 193 | 16,5 | 52 | Уточняется | 148B6125R |
| CHV 150 D ANG | Угловой | 295 | 145 | 219 | Уточняется | 52 | Уточняется | 148B6150R |
| CHV 100 D ANG | Угловой | 210 | 106 | 156 | 9,2 | 40 | Уточняется | 148C6100R |
| CHV 125 D ANG | Угловой | 260 | 128 | 193 | 14,5 | 40 | Уточняется | 148C6125R |
| CHV 150 D ANG | Угловой | 295 | 145 | 219 | Уточняется | 40 | Уточняется | 148C6150R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

Сетчатые фильтры

FIA

Описание



- Сетчатые фильтры типа FIA устанавливаются перед регуляторами, насосами, компрессорами и т.д. как для первичной очистки установки после ввода ее в эксплуатацию, так и для постоянной фильтрации рабочей среды.
- Фильтры уменьшают опасность повреждения холодильной установки и выхода из строя ее механизмов. Фильтры выпускаются в угловом и прямооточном исполнении.
- Сетчатые фильтры оснащены фильтрующими сетками из нержавеющей стали:
 - **FIA DN 15-50** поставляются в комплекте с вставками 150 мкм
 - **FIA DN 65-250** поставляются в комплекте с вставками 250 мкм
- Фильтры выпускаются с соединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

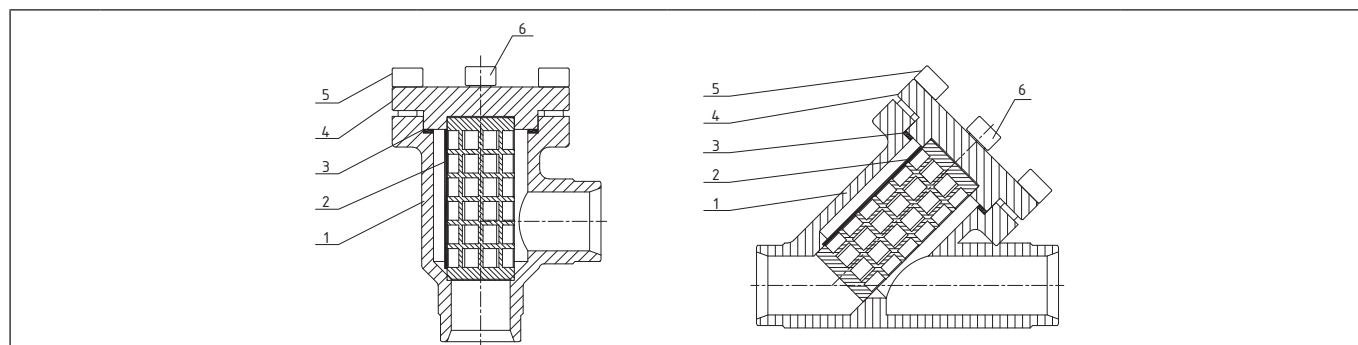
Характеристики

- Температура рабочей среды: от -60 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Фильтрующие вставки

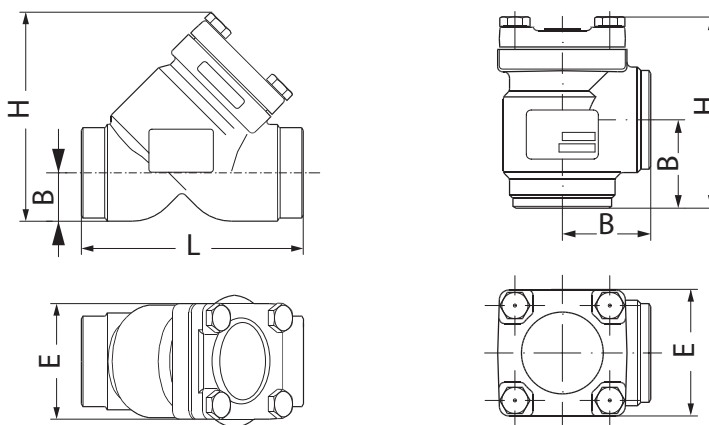
| Корпус фильтра | Кодовый номер | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Фильтрующий элемент 100 мкм | Фильтрующий элемент 150 мкм | Фильтрующий элемент 250 мкм | Фильтрующий элемент 500 мкм |
| FIA 15 | 148Н3122R | 148Н3124R | 148Н3126R | 148Н3128R |
| FIA 20 | | | | |
| FIA 25 | | | | |
| FIA 32 | 148Н3123R | 148Н3125R | 148Н3127R | 148Н3129R |
| FIA 40 | | | | |
| FIA 50 | 148Н3157R | 148Н3130R | 148Н3138R | 148Н3144R |
| FIA 65 | — | 148Н3131R | 148Н3139R | 148Н3145 |
| FIA 80 | — | 148Н3119R | 148Н3120R | 148Н3121R |
| FIA 100 | — | 148Н3132R | 148Н3140R | 148Н3146R |
| FIA 125 | — | 148Н3133R | 148Н3141R | 148Н3147R |
| FIA 150 | — | 148Н3134R | 148Н3142R | 148Н3148R |
| FIA 200 | — | 148Н3135R | 148Н3143R | 148Н3149R |
| FIA 250 | — | 148Н3136R | 148Н3175R | — |

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|--------------------|---|------|-----------------------|-------------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 Gr LF2 (PN 52); Сталь A352 Gr LCC (PN 40) | 4 | Верхняя часть клапана | Сталь |
| 2 | Фильтрующая сетка | Нерж. сталь | 5 | Болты | Нерж. сталь A2-70 |
| 3 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 6 | Болт | Нерж. сталь |

Габаритные размеры



Прямые запорные клапаны FIA XXX STR

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность ²⁾ (Kv), м³/ч | | | | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---|------------|---------|---------|---------------|
| | | H | B | L | E | | | 100 мкм | 150 мкм | 250 мкм | 500 мкм | |
| FIA 15 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,0 | 52 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 148B9015R |
| FIA 20 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,1 | 52 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,9 | 148B9020R |
| FIA 25 D STR | Прямой | 90 | 20 | 120 | 60 | 1,2 | 52 | 10,5 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 148B9025R |
| FIA 32 D STR | Прямой | 125 | 26 | 155 | 70 | 1,7 | 52 | 17,6 | 18,2 | 18,2 | 19,5 | 148B9032R |
| FIA 40 D STR | Прямой | 125 | 26 | 155 | 70 | 3,0 | 52 | 19,2 | 19,5 | 20,2 | 21,5 | 148B9040R |
| FIA 50 D STR | Прямой | 135 | 32 | 148 | 77 | 3,3 | 52 | 34,5 | 35,1 | 36,4 | 38,4 | 148B9050R |
| FIA 65 D STR | Прямой | 160 | 40 | 176 | 90 | 5,8 | 52 | — | 42,9 | 44,2 | 46,2 | 148B9065R |
| FIA 80 D STR | Прямой | 205 | 48 | 216 | 129 | 7,1 | 52 | — | 80,0 | 82,6 | 86,5 | 148B9080R |
| FIA 100 D STR | Прямой | 250 | 60 | 264 | 156 | 13 | 52 | — | 124,2 | 128,1 | 134,6 | 148B9100R |
| FIA 125 D STR | Прямой | 310 | 74 | 322 | 193 | 22 | 52 | — | 210,6 | 217,1 | 228,2 | 148B9125R |
| FIA 150 D STR | Прямой | 355 | 91 | 370 | 218 | 29 | 52 | — | 276,9 | 285,4 | 299,7 | 148B9150R |
| FIA 100 D STR | Прямой | 250 | 60 | 264 | 156 | 12 | 40 | — | 124,2 | 128,1 | 134,6 | 148C9100R |
| FIA 125 D STR | Прямой | 310 | 74 | 322 | 193 | 21 | 40 | — | 210,6 | 217,1 | 228,2 | 148C9125R |
| FIA 150 D STR | Прямой | 355 | 91 | 370 | 218 | 28 | 40 | — | 276,9 | 285,4 | 299,7 | 148C9150R |
| FIA 200 D STR | Прямой | 466 | 118 | 465 | 276 | 65 | 40 | — | 438,1 | 451,8 | 475 | 148C9200R |
| FIA 250 D STR | Прямой | 556 | 139 | 550 | 334 | 90 | 40 | — | Уточняется | — | — | 148C9250R |

 комплектная фильтрующая сетка.

¹⁾ Масса указана приблизительно.

²⁾ Возможны отклонения ± 5%.

Угловые запорные клапаны FIA XXX ANG

| Тип клапана | Исполнение | Геометрические параметры, мм | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность ²⁾ (Kv), м³/ч | | | | Кодовый номер |
|---------------|------------|------------------------------|-----|-----|--------------------------|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------------|
| | | H | B | E | | | 100 мкм | 150 мкм | 250 мкм | 500 мкм | |
| FIA 15 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 0,9 | 52 | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,7 | 148B0015R |
| FIA 20 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 0,9 | 52 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,7 | 148B0020R |
| FIA 25 D ANG | Угловой | 105 | 45 | 60 | 1,2 | 52 | 13,8 | 14,0 | 14,5 | 15,2 | 148B0025R |
| FIA 32 D ANG | Угловой | 145 | 55 | 70 | 1,4 | 52 | 23,0 | 23,8 | 24,7 | 25,5 | 148B0032R |
| FIA 40 D ANG | Угловой | 145 | 55 | 70 | 2,4 | 52 | 25,1 | 25,5 | 26,4 | 28,2 | 148B0040R |
| FIA 50 D ANG | Угловой | 120 | 60 | 77 | 2,7 | 52 | 45,1 | 45,9 | 47,6 | 50,2 | 148B0050R |
| FIA 65 D ANG | Угловой | 140 | 70 | 90 | 4,4 | 52 | — | 56,1 | 57,8 | 60,4 | 148B0065R |
| FIA 80 D ANG | Угловой | 180 | 90 | 130 | 5,1 | 52 | — | 104,6 | 108 | 113,1 | 148B0080R |
| FIA 100 D ANG | Угловой | 210 | 106 | 156 | 12,0 | 52 | — | 162,4 | 167,5 | 176,0 | 148B0100R |
| FIA 125 D ANG | Угловой | 260 | 128 | 193 | 19,0 | 52 | — | 275,4 | 283,9 | 298,4 | 148B0125R |
| FIA 150 D ANG | Угловой | 295 | 145 | 219 | 25,0 | 52 | — | 362,1 | 373,2 | 391,9 | 148B0150R |
| FIA 100 D ANG | Угловой | 210 | 106 | 156 | 11,0 | 40 | — | 162,4 | 167,5 | 176,0 | 148C0100R |
| FIA 125 D ANG | Угловой | 260 | 128 | 193 | 19,0 | 40 | — | 275,4 | 283,9 | 298,4 | 148C0125R |
| FIA 150 D ANG | Угловой | 295 | 145 | 219 | 24,0 | 40 | — | 362,1 | 373,2 | 391,9 | 148C0150R |
| FIA 200 D ANG | Угловой | 372 | 180 | 276 | 56,0 | 40 | — | 572,8 | 372 | 620,5 | 148C0200R |
| FIA 250 D ANG | Угловой | 410 | 210 | 334 | 85,0 | 40 | — | 784,5 | 808,9 | — | 148C0250R |

 комплектная фильтрующая сетка.

¹⁾ Масса указана приблизительно.

²⁾ Возможны отклонения ± 5%.

Сервисные клапаны SNV

Описание

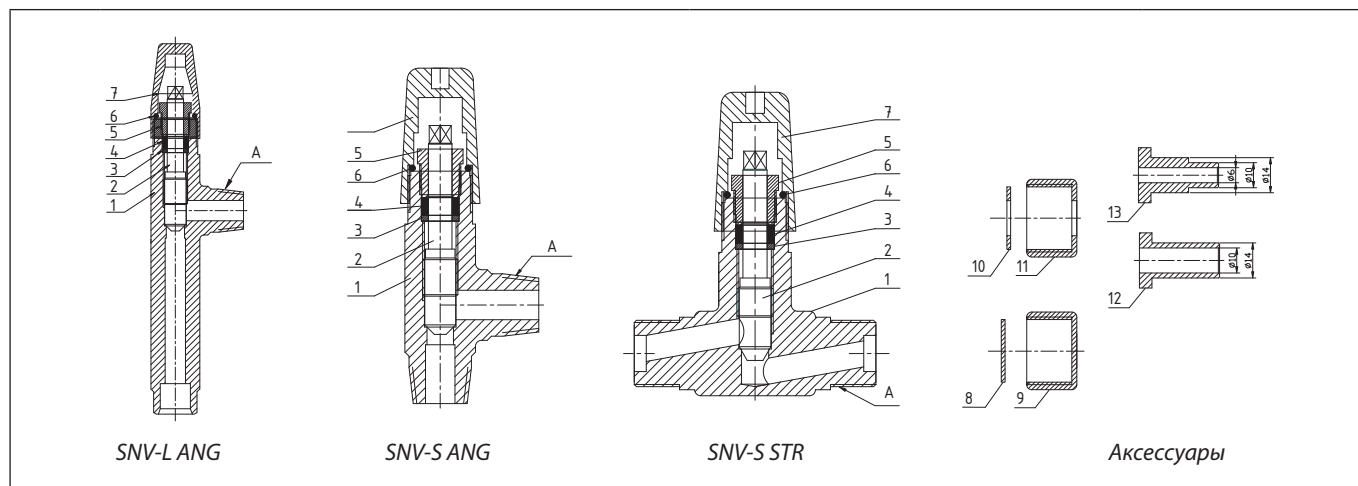


- Клапаны запорные игольчатые типа SNV обладают отличными гидравлическими характеристиками и предназначены для работы в качестве сервисных клапанов.
- Клапаны выпускаются в двух модификациях:
 - SNV-S с коротким штуцером
 - SNV-L с длинным штуцером
- Клапаны удовлетворяют всем требованиям, предъявляемым к промышленным системам охлаждения.
- Клапаны имеют малый размер и небольшой вес, просты в монтаже и обслуживании.
- Направление потока рабочей среды не регламентировано.
- Широкая линейка присоединений: G (1/2"), NPT (1/4"; 3/8"; 1/2"), MPT (1/4"; 3/8"; 1/2")
- Широкая линейка аксессуаров: ниппели под сварку DN 6 и DN 10, заглушки, переходники и т.д.

Характеристики

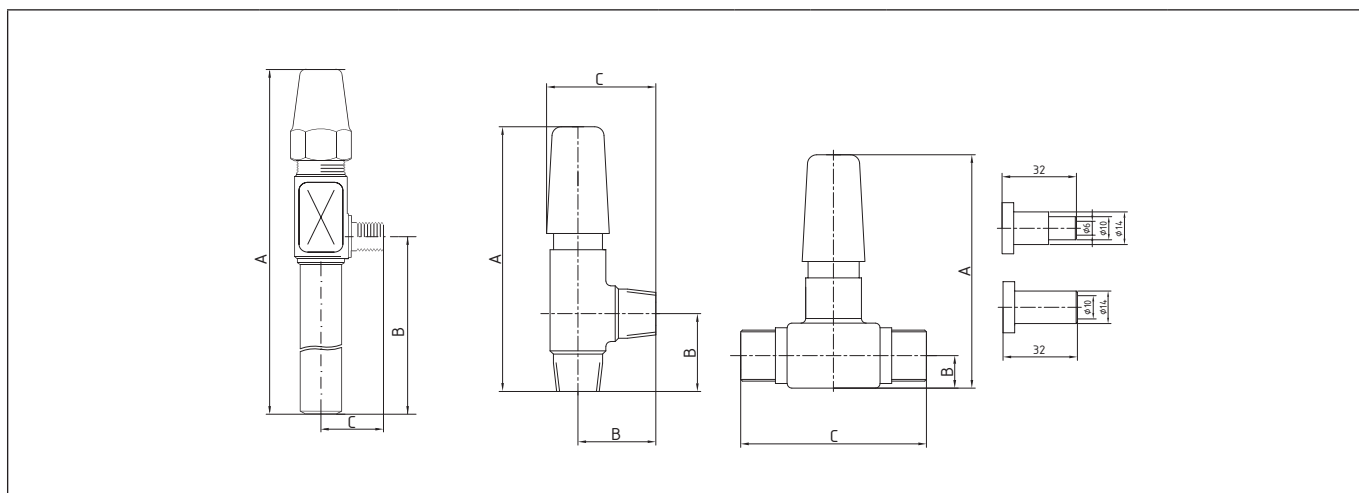
- Температура рабочей среды: от -50 °C до 150 °C.
- Максимальное рабочее давление: 40 бар изб.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), R744 (CO₂), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|----------------------|-------------------|------|----------------------------|------------|
| 1 | Корпус клапана | Сталь A350 LF2 QT | 8 | Прокладка | Фторопласт |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 9 | Заглушка | Сталь |
| 3 | Плоское уплотнение | Нерж. сталь | 10 | Прокладка | Фторопласт |
| 4 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) | 11 | Гайка | Сталь |
| 5 | Втулка сальника | Сталь 20 | 12 | Ниппель под приварку DN 10 | Сталь |
| 6 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 13 | Ниппель под приварку DN 6 | Сталь |
| 7 | Колпачок | Сталь | | | |

Габаритные размеры



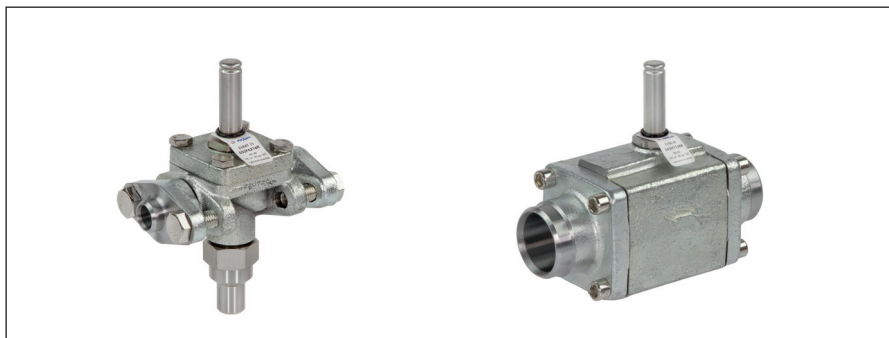
| Тип клапана | Исполнение | Штуцер на входе | Штуцер на выходе | Геометрические параметры, мм | | | Масса, кг | Комплектация | Кодовый номер |
|---------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|----|-----|-----------|-------------------|------------------|
| | | | | A | B | C | | | |
| SNV-L ANG G1/2"-W1/2 | Угловой | G1/2" (наружная резьба) | W 1/2 под приварку | 182 | 34 | 100 | 1,2 | мультипак — 5 шт. | 148B3769R |
| SNV-L ANG G1/2"-W1/2 | Угловой | G1/2" (наружная резьба) | W 1/2 под приварку | 182 | 34 | 100 | 1,2 | мультипак — 5 шт. | 148B3768R |
| SNV-S ANG G1/2"-G1/2" | Угловой | G1/2" (наружная резьба) | G1/2" (наружная резьба) | 115 | 32 | 48 | 0,8 | мультипак — 5 шт. | 148B3740R |
| SNV-S STR G1/2"-G1/2" | Прямой | G1/2" (наружная резьба) | G1/2" (наружная резьба) | 100 | 14 | 80 | 0,8 | мультипак — 5 шт. | 148B3745R |
| SNV-S ANG FPT1/4"-FPT1/4" | Угловой | FPT1/4" (внутренняя резьба) | FPT1/4" (внутренняя резьба) | 115 | 32 | 48 | 0,8 | мультипак — 5 шт. | 148B4568R |
| SNV-S ANG MPT1/4"-FPT1/4" | Угловой | MPT1/4" (наружная резьба) | FPT1/4" (внутренняя резьба) | 115 | 32 | 48 | 0,8 | мультипак — 5 шт. | 148B3746R |

Комплектация

| № | Кодовый номер | Наименование | Комплектация |
|---|------------------|--|--------------|
| 1 | 148B3769 | Угловой запорный клапан SNV-L ANG G1/2-W1/2 (L=100 мм) | 5 шт. |
| | | Заглушка G1/2 (внутр. Резьба) | 5 шт. |
| | | Уплотнение заглушки | 5 шт. |
| 2 | 148B3768R | Угловой запорный клапан SNV-L ANG G1/2-W1/2 (L=100 мм) | 5 шт. |
| | | Ниппель под сварку DN 10 | 5 шт. |
| | | Уплотнение ниппеля | 5 шт. |
| 3 | 148B3740R | Угловой запорный клапан типа SNV G1/2-G 1/2 ANG | 5 шт. |
| | | Ниппель под сварку DN 10 | 10 шт. |
| | | Уплотнение ниппеля | 10 шт. |
| 4 | 148B3745R | Прямой запорный клапан типа SNV G1/2-G 1/2 STR | 5 шт. |
| | | Ниппель под сварку DN 10 | 10 шт. |
| | | Уплотнение ниппеля | 10 шт. |
| 5 | 148B4568R | Угловой запорный клапан типа SNV FPT1/4"-FPT1/4" ANG | 5 шт. |
| | | Заглушка MPT 1/4" | 5 шт. |
| | | Уплотнение заглушки | 5 шт. |
| 6 | 148B3746R | Угловой запорный клапан типа SNV MPT1/4"-FPT1/4" ANG | 5 шт. |
| | | Заглушка FPT 1/4" | 5 шт. |
| | | Уплотнение заглушки | 5 шт. |

Электромагнитные клапаны EVRA и EVRAT

Описание



- Электромагнитные клапаны типа EVRA (Т) — электромеханические устройства, предназначенные для открытия и перекрытия потока рабочей среды на линиях жидкости, влажного/сухого и горячего пара в холодильных установках.
- Клапаны типа EVRAT 10 и 15 — это сервоуправляемые клапаны с «плавающей» диафрагмой. Они способны открываться и оставаться открытыми при минимальном перепаде давления.
- Клапаны типа EVRA 20–50 — клапаны с сервопоршнем. Минимальный перепад давления, необходимый для полного открытия клапана, составляет 0,2 бар.
- Все клапаны типа EVRA(Т) являются нормально закрытыми, т. е. при снятии электропитания с катушки клапаны закрываются.
- Клапаны EVRA(Т) применяются с рабочими средами: R717 (аммиак) и наиболее распространенными ГХФУ, ГФУ хладагентами.
- Все клапаны поставляются в комплекте с ответными фланцами, прокладками и болтами.
- **Катушка заказывается отдельно.**

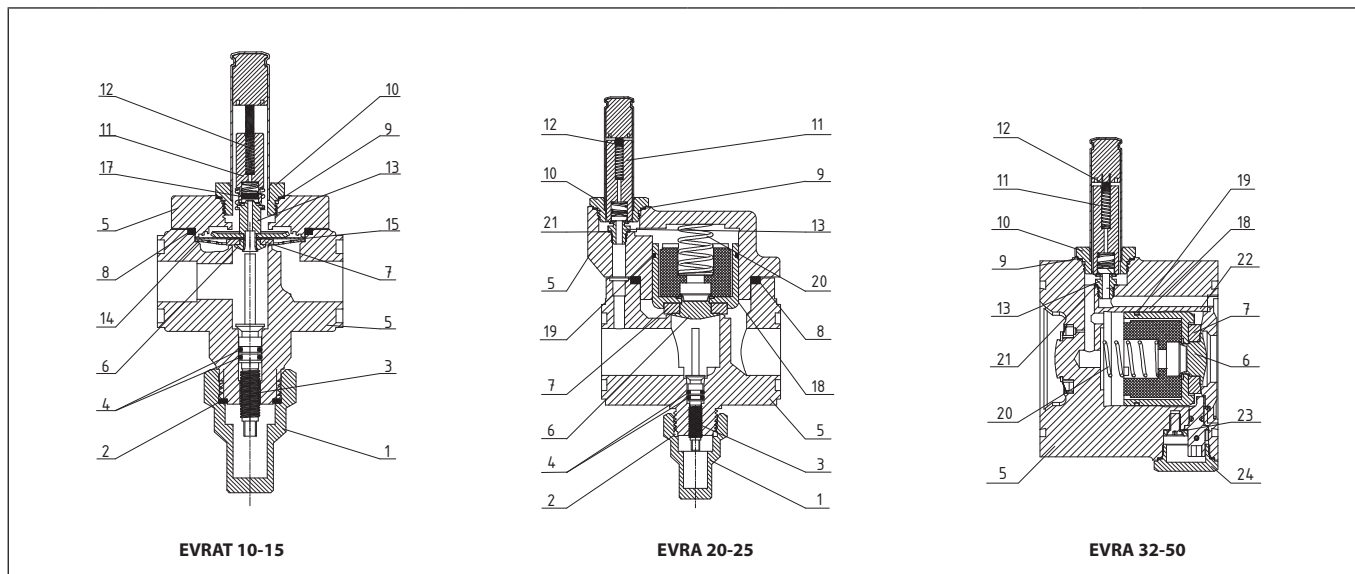
Характеристики и коды для заказа

| Тип клапана | Шток ручного открытия | Тип присоединения | Открывающий перепад | Рабочая температура среды, °С | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|-------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| EVRAT 10 | Да | Под фланец ¹⁾ | 0,00 | -45...105 | 40 | 1,5 | 032F6214R |
| EVRAT 15 | Да | Под фланец ¹⁾ | 0,00 | -45...105 | 40 | 2,7 | 032F6216R |
| EVRA 20 | Да | Под фланец ¹⁾ | 0,2 | -45...105 | 40 | 4,5 | 032F6221R |
| EVRA 25 | Да | Под фланец ¹⁾ | 0,2 | -45...105 | 40 | 10 | 032F6225R |
| EVRA 32 | Нет | Под фланец ¹⁾ | 0,2 | -45...105 | 40 | 16 | 042H1126R |
| EVRA 40 | Нет | Под фланец ¹⁾ | 0,2 | -45...105 | 40 | 25 | 042H1128R |
| EVRA 50 | Нет | Под фланец ¹⁾ | 0,2 | -45...105 | 40 | уточняется | 042H1130R |

¹⁾ Клапаны поставляются с ответными фланцами под сварку встык, включая прокладочные уплотнения и болты. Подробную информацию см. в «Приложении А»

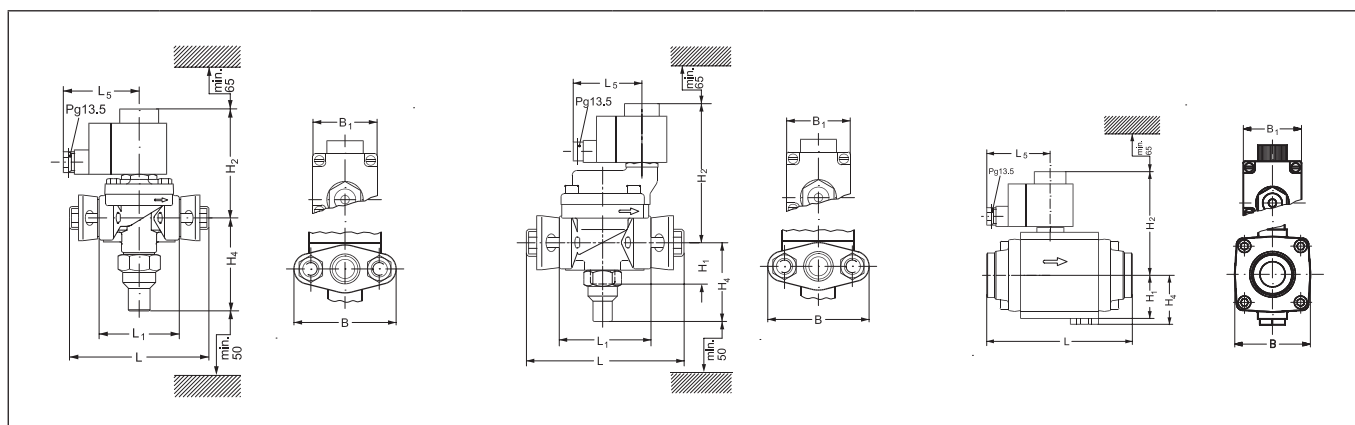
| Тип | Напряжение, В | Частота, Гц | Класс защиты | Ток | Электрический разъем | Мощность, Вт | Кодовый номер |
|--------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|--------------|---------------|
| Электромагнитная катушка | 220-230 | 50 | IP 65 | Перем. тока | DIN 43560 | 10 | 018F6801R |

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|-----------------------------|-----------------|------|----------------------|---------------|
| 1 | Колпачок | Сталь | 13 | Дроссельный узел | Нерж. сталь |
| 2 | Прокладочное уплотнение | Хлоропрен | 14 | Пластина | Нерж. сталь |
| 3 | Шток ручного открытия | Нерж. сталь | 15 | Мембрана | Тефлон (PTFE) |
| 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 17 | Посадочное седло | Тефлон (PTFE) |
| 5 | Корпус клапана | Чугун EN-JS1025 | 18 | Поршень | Сталь |
| 6 | Фиксатор седла | Нерж. сталь | 19 | Уплотнение поршня | Сталь |
| 7 | Посадочное уплотнение седла | Тефлон (PTFE) | 20 | Пружина | Сталь |
| 8 | Прокладочное уплотнение | Хлоропрен | 21 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 9 | Плоское уплотнение | Алюминий | 22 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 10 | Гайка | Нерж. сталь | 23 | Болт | Сталь |
| 11 | Сердечник | Сталь | 24 | Резьбовая заглушка | Сталь |
| 12 | Пружина | Сталь | | | |

Габаритные размеры



| Тип клапана | EVRAT 10-15 | | | EVRA 20-25 | | | EVRA 32-50 | | |
|-------------|-------------|--------|--------|------------|--------|----|------------|--------|--|
| | H1, мм | H2, мм | H4, мм | L, мм | L1, мм | L5 | B, мм | B1, мм | |
| EVRAT 10 | — | 92 | 92 | 133 | 71 | 72 | — | 46 | |
| EVRAT 15 | — | 92 | 92 | 133 | 71 | 72 | — | 46 | |
| EVRA 20 | 45 | 138 | 80 | 161 | 95 | 72 | 95 | 46 | |
| EVRA 25 | 45 | 138 | 80 | 161 | 95 | 72 | 95 | 46 | |
| EVRA 32 | 47 | 109 | 52 | 176 | — | 72 | 80 | 46 | |
| EVRA 40 | 47 | 109 | 52 | 176 | — | 72 | 80 | 46 | |
| EVRA 50 | 47 | 109 | 52 | 176 | — | 72 | 80 | 46 | |

Двухступенчатые электромагнитные клапаны PMLX

Описание



- Двухступенчатые электромагнитные клапаны типа PMLX — нормально закрытые сервоприводные клапаны, которые оснащены двумя управляющими электромагнитными клапанами и ниппелем для подвода внешнего опорного давления. Для своего открытия клапаны используют внешнее опорное давление, это позволяет им открываться при нулевом перепаде давления. Линия внешнего опорного давления должна подсоединяться к трубопроводу системы, давление в

котором должно быть по крайней мере на 1,5 бар выше, чем давление на входе в клапан.

- Клапаны PMLX устанавливаются на линиях возврата влажного или сухого пара для открытия при высоком перепаде давления, например, после оттаивания испарителя горячими парами в промышленных холодильных системах.
- Клапаны PMLX исключают появление гидроудара благодаря тому, что способны открываться в 2 этапа. На первом этапе клапан открывается примерно на 10% от его пропускной способности. После этого происходит постепенное выравнивание давления. На втором этапе, при понижении перепада давлений на клапане до $\Delta p < 1.5$ бар клапан автоматически открывается полностью.
- Клапаны PMLX поставляются в комплекте с ответными фланцами под приварку в стык, штуцером для подключения внешнего опорного давления.
- Клапаны PMLX 32-100 имеют фланцевые присоединения типа шип-паз. Ответные фланцы имеют присоединительный штуцер под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

- Температура рабочей среды: от $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $120\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Комплектация

- Клапан PMLX.
- Электромагнитный пилот типа EVM-NC — 2 шт.
- Катушка — 2 шт.
- Штуцер внешнего давления — 1 шт.
- Ответный фланец с прокладкой и болтами — 2 шт. (PM 32-100).

| Тип клапана | Тип присоединения | DN | Геометрические параметры, мм | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м ³ /ч | Кодовый номер |
|-------------|-------------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|-------------------------------------|--|---------------|
| | | | A | H | L | L1 | | | | |
| PMLX 32 | Фланец | 32 | 70 | 215 | 245 | 170 | 16 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 16 | 027F4032R |
| PMLX 40 | Фланец | 40 | 70 | 215 | 245 | 170 | 16 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 30 | 027F4040R |
| PMLX 50 | Фланец | 50 | 70 | 225 | 255 | 180 | 18 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 40 | 027F4050R |
| PMLX 65 | Фланец | 65 | 85 | 245 | 295 | 220 | 23 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 75 | 027F4065R |
| PMLX 80 | Фланец | 80 | 95 | 265 | 330 | 250 | 32 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 140 | 027F4080R |
| PMLX 100 | Фланец | 100 | 125 | 300 | 415 | 330 | 57 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 200 | 027F4100R |
| PMLX 125 | Под сварку | 125 | 120 | 392 | 350 | — | 72 | 52 | Уточняется | 027F4125R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

³⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

Принцип работы

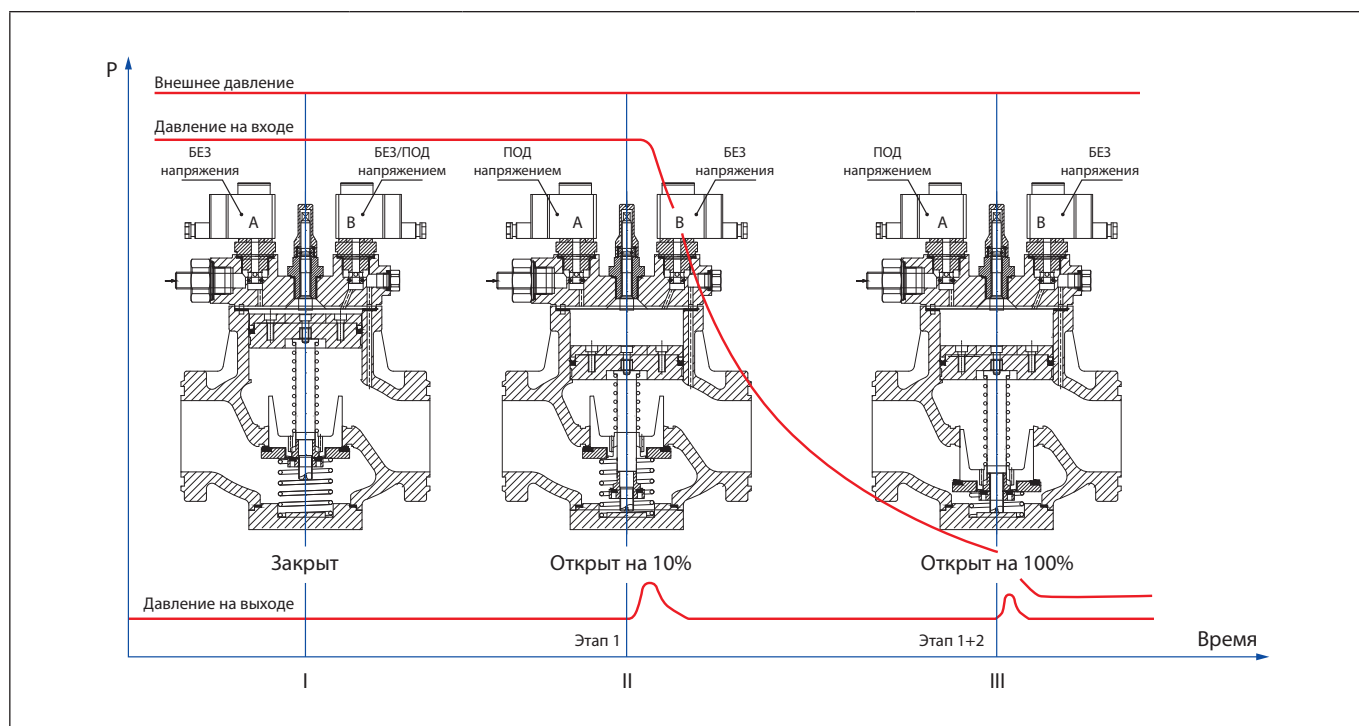
Основной клапан типа PMLX оснащен двумя нормально-закрытыми электромагнитными пилотами и ниппелем для подвода внешнего давления. Линия внешнего давления должна подсоединяться к трубопроводу системы, давление в котором должно быть, по крайней мере, на 1,5 бар выше, чем давление на входе в клапан. Разница между внешним опорным давлением и давлением на входе в клапан определяет максимальный открывающий перепад давления (MOPD).

Для открытия основного клапана, необходимо подать напряжение только на катушку «А», это способствует открытию электромагнитного пилота «А» и внешнее давление попадет в полость над сервопоршнем и сожмет пружину первой ступени, после чего клапан откроется на 10 % своей производительности. Давление на входе и давление на выходе

клапана начинают выравниваться. Когда перепад давления на клапане достигнет приблизительно 1,5 бар, пружина будет достаточно сжата и её усилия хватит, чтобы начать второй этап для открытия клапана на его полную производительность. Клапан PMLX нельзя использовать в трубопроводах, в которых перепад давления на открытом клапане превышает 1 бар, так как в этом случае второй этап открытия клапана прервется.

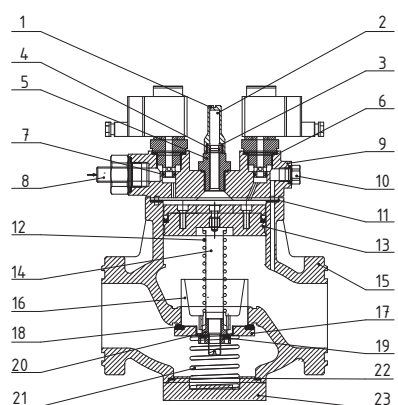
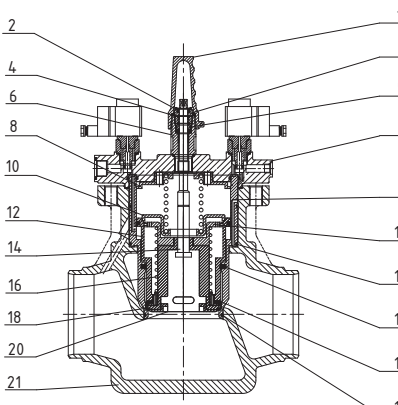
Для закрытия основного клапана, необходимо снять напряжение с катушки «А» и подать напряжение на катушку «В». Когда пилотные клапаны сработают, давление над сервопоршнем начнет выравниваться с давлением всасывания через пилотный клапан «В», так как он будет в открытом состоянии. Это выравнивание займет некоторое время, поскольку в клапане находится сконденсированная

жидкость. Время с начала срабатывания пилотных клапанов до полного закрытия клапана PMLX зависит от температуры, давления, типа хладагента и размера клапана. Поэтому точное время закрытия клапана определить трудно, но, в общем случае, при более низких температурах время закрытия увеличивается. После того как клапан PMLX закроется можно снять напряжение с катушки «В», либо оставить. Два варианта управления приведены в таблице ниже.

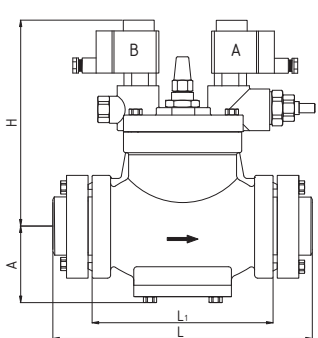
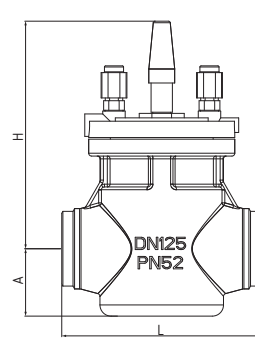


| Состояние клапана PMLX | | Катушка А | Катушка В |
|------------------------|-----|-----------------|--------------------------------|
| Полностью закрыт | I | Без напряжения | Без напряжения/Под напряжением |
| Открыт на 10% | II | Под напряжением | Без напряжения |
| Открыт на 100% | III | Под напряжением | Без напряжения |
| В процессе закрытия | | Без напряжения | Под напряжением |

Конструкция

|  <p style="text-align: center;">PMLX 32-100</p> | | |  <p style="text-align: center;">PMLX 125</p> | | |
|---|--------------------------|------------------------|---|------------------------------------|--------------------|
| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
| 1 | Колпачок | Сталь | 1 | Колпачок | Алюминий |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 2 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 3 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | Сальник | Алюминий |
| 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 5 | Сальник | Алюминий | 5 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 6 | Уплотнение | Алюминий | 6 | Шток | Сталь |
| 7 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 7 | Верхняя крышка | Сталь |
| 8 | Штуцер внешнего давления | Сталь | 8 | Верхняя полость поршня | Сталь |
| 9 | Верхняя крышка | Сталь | 9 | Поршень | Сталь |
| 10 | Заглушка | Сталь | 10 | Нижняя полость поршня | Сталь |
| 11 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 11 | Поршень | Сталь |
| 12 | Пружина | Сталь | 12 | Поршень | Сталь |
| 13 | Поршень | Сталь | 13 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 14 | Шток | Нерж. сталь | 14 | Шток | Нерж. сталь |
| 15 | Корпус клапан | Чугун GGG 40.3 | 15 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен + Тефлон |
| 16 | Корпус посадочного седла | Сталь | 16 | Пружина | Сталь |
| 17 | Фиксатор седла | Сталь | 17 | Посадочное уплотнение с фиксатором | Тефлон + сталь |
| 18 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 18 | Посадочное уплотнение с фиксатором | Тефлон + сталь |
| 19 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 19 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 20 | Корпус посадочного седла | Сталь | 20 | Уплотнение | Сталь |
| 21 | Пружина | Сталь | 21 | Корпус клапана | Сталь |
| 22 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | | | |
| 23 | Нижняя крышка | Сталь | | | |

Габаритные размеры

|  <p style="text-align: center;">PMLX 32-100</p> | | |  <p style="text-align: center;">PMLX 125</p> | | | | | | | |
|---|-------------------|-----|---|-----|-----|-----|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Тип клапана | Тип присоединения | DN | Геометрические параметры, мм | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
| | | | A | H | L | L1 | | | | |
| PMLX 32 | Фланец | 32 | 70 | 215 | 245 | 170 | 16 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 16 | 027F4032R |
| PMLX 40 | Фланец | 40 | 70 | 215 | 245 | 170 | 16 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 30 | 027F4040R |
| PMLX 50 | Фланец | 50 | 70 | 225 | 255 | 180 | 18 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 40 | 027F4050R |
| PMLX 65 | Фланец | 65 | 85 | 245 | 295 | 220 | 23 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 75 | 027F4065R |
| PMLX 80 | Фланец | 80 | 95 | 265 | 330 | 250 | 32 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 140 | 027F4080R |
| PMLX 100 | Фланец | 100 | 125 | 300 | 415 | 330 | 57 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 200 | 027F4100R |
| PMLX 125 | Под сварку | 125 | 120 | 405 | 350 | — | 72 | 52 | уточняется | 027F4125R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

³⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

Клапаны регуляторы давления с пилотным управлением

PM

Описание



- Регуляторы потока типа PM — это основные клапаны с пилотным управлением для регулирования давления и температуры хладагента в холодильных системах. Работа клапана зависит только от управляющего давления, подаваемого на поршень клапана через пилотные клапаны или внешнюю линию.
- Клапаны PM используются на стороне высокого и низкого давления, линиях всасывания влажного и сухого пара и линиях жидкости без фазового перехода.
- Клапаны PM имеют три порта для пилотов, два — (S1 и S2) из которых соединены последовательно, а третий (P) соединен параллельно по отношению к ним. Это позволяет создавать разные комбинации с применяемыми пилотными клапанами, что дает возможность получить большое разнообразие регулирующих функций.
- Для открытия клапанов PM требуется минимальный операционный перепад давления 0,2 бар. Если перепад давления составляет 0,3 бар или больше, клапан будет полностью открыт. При перепадах давления от 0,2 бар до 0,3 бар, степень открытия клапана будет пропорциональна перепаду давления.
- Клапаны PM 20-100 имеют фланцевые присоединения типа шип-паз. Ответные фланцы имеют присоединительный штуцер под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».
- Порт для подключения манометра, измеряющего давление на входе клапана.
- Конус клапана имеет V-образное проходное отверстие, которое обеспечивает хорошие регулирующие характеристики основного клапана даже при малой нагрузке.

Характеристики

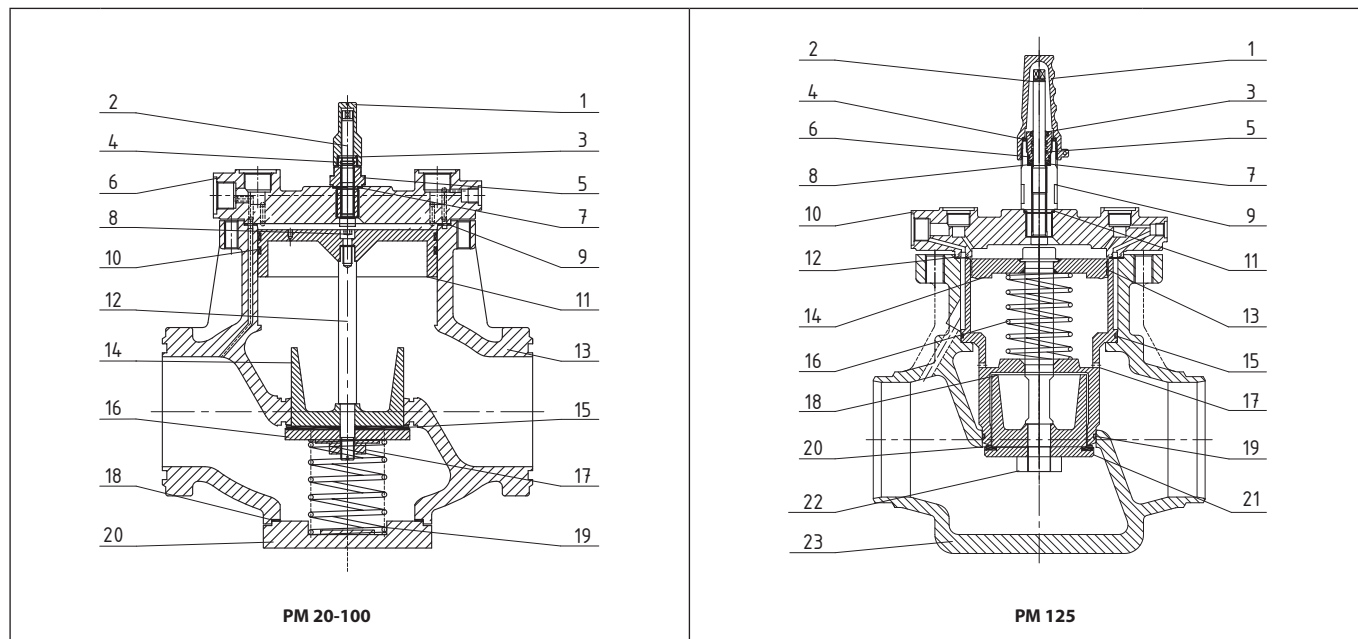
- Температура рабочей среды: от -45°C до 120°C .
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Комплектация

Клапан PM-3:

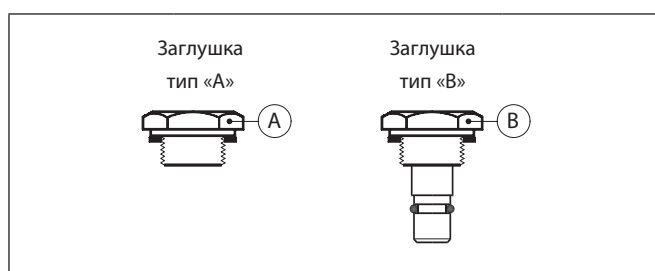
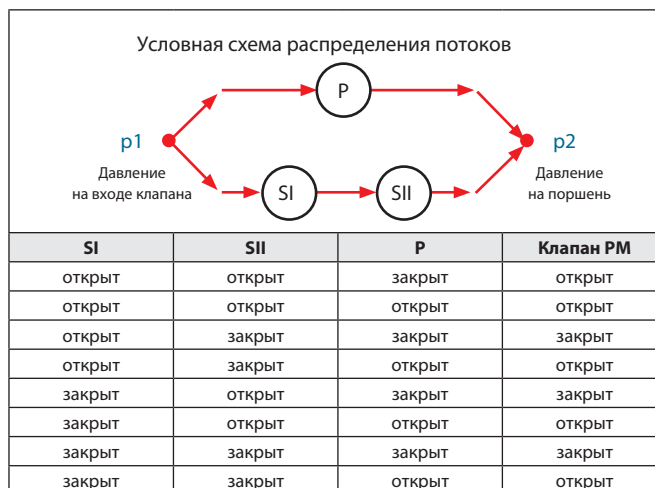
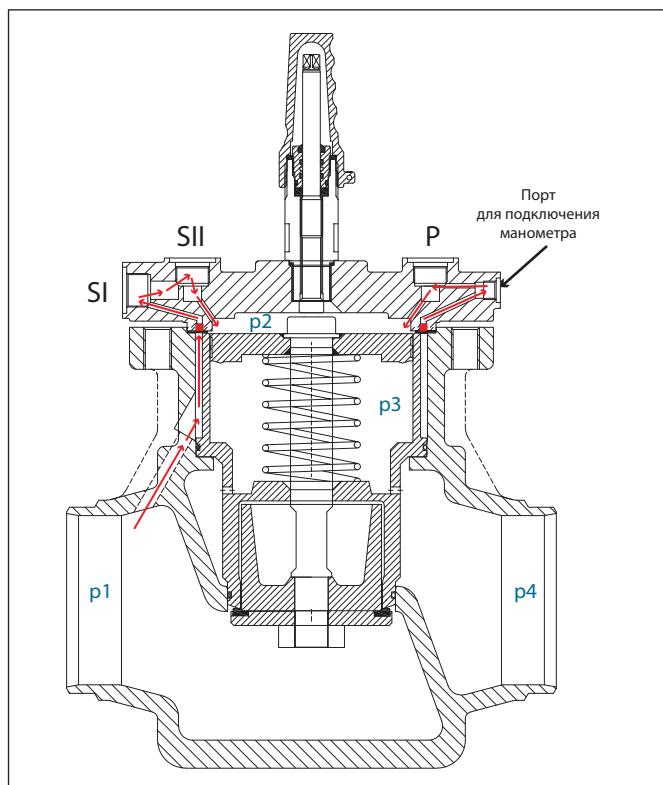
- Заглушка типа «А» — 2 шт.
- Заглушка типа «В» — 1 шт.
- Ответный фланец с прокладкой и болтами — 2 шт. (PM 20–100).

Конструкция



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|---------------------------|------------------------|------|---------------------------|------------------------|
| 1 | Колпачок | Сталь | 1 | Колпачок | Алюминий |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 2 | Шток | Нерж. сталь |
| 3 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | Сальник | Алюминий |
| 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 5 | Сальник | Сталь | 5 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 6 | Верхняя крышка | Сталь | 6 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 7 | Уплотнение | Алюминий | 7 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) |
| 8 | Винт | Сталь 8.8 | 8 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 9 | Плоское употнение | Безасбестовый материал | 9 | Корпус штока | Сталь |
| 10 | Уплотнительное кольцо | Сталь + PTFE (тефлон) | 10 | Верхняя крышка | Сталь |
| 11 | Поршень | Сталь | 11 | Плоское уплотнение | Алюминий |
| 12 | Шток | Нерж. сталь | 12 | Плоское употнение | Безасбестовый материал |
| 13 | Корпус клапан | Чугун GGG 40.3 | 13 | Уплотнительное кольцо | Сталь + PTFE (тефлон) |
| 14 | Корпус посадочного седла | Сталь | 14 | Поршень | Сталь |
| 15 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) | 15 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 16 | Тарелка посадочного седла | Сталь | 16 | Пружина | Сталь |
| 17 | Фиксатор седла | Сталь 8.8 | 17 | Корпус поршня | Сталь |
| 18 | Плоское употнение | Безасбестовый материал | 18 | Корпус посадочного седла | Сталь |
| 19 | Пружина | Сталь | 19 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 20 | Нижняя крышка | Сталь | 20 | Посадочное уплотнение | Тефлон (PTFE) |
| 21 | Болты | Нерж. сталь A2-70 | 21 | Тарелка посадочного седла | Сталь |
| | | | 22 | Фиксатор седла | Сталь 8.8 |
| | | | 23 | Корпус клапана | Сталь A352 Gr LCC |

Принцип работы



Основной клапан PM — это клапан с пилотным управлением. Регулирующие функции основного клапана определяются тем, какие типы пилотных клапанов с ним применяются. Клапан PM с пилотным управлением регулирует расход хладагента по пропорциональному или релейному (двухпозиционному) закону регулирования в зависимости от степени открытия пилотного и основного клапанов.

Для открытия клапана может быть использован шток ручного открытия. Степень открытия основного клапана PM определяется разностью между давлением p2, которое действует на верхнюю часть поршня и давлением p3, которое действует на нижнюю часть поршня.

Если разность этих давлений равна нулю, основной клапан будет полностью закрыт. Если разность давлений равна 0,3 бар или больше, основной клапан будет полностью открыт. При значении разности давлений (p2-p3) от 0,2 бар до 0,3 бар степень открытия клапана будет прямо пропорциональна этой разности.

Основной клапан PM-3 может быть оборудован одним, двумя или тремя пилотными клапанами и поэтому может реализовывать до трех регулирующих функций.

При использовании внешней пилотной линии число регулирующих функций может быть увеличено.

В клапане PM с тремя пилотными клапанами пилотные порты имеют следующую взаимосвязь.

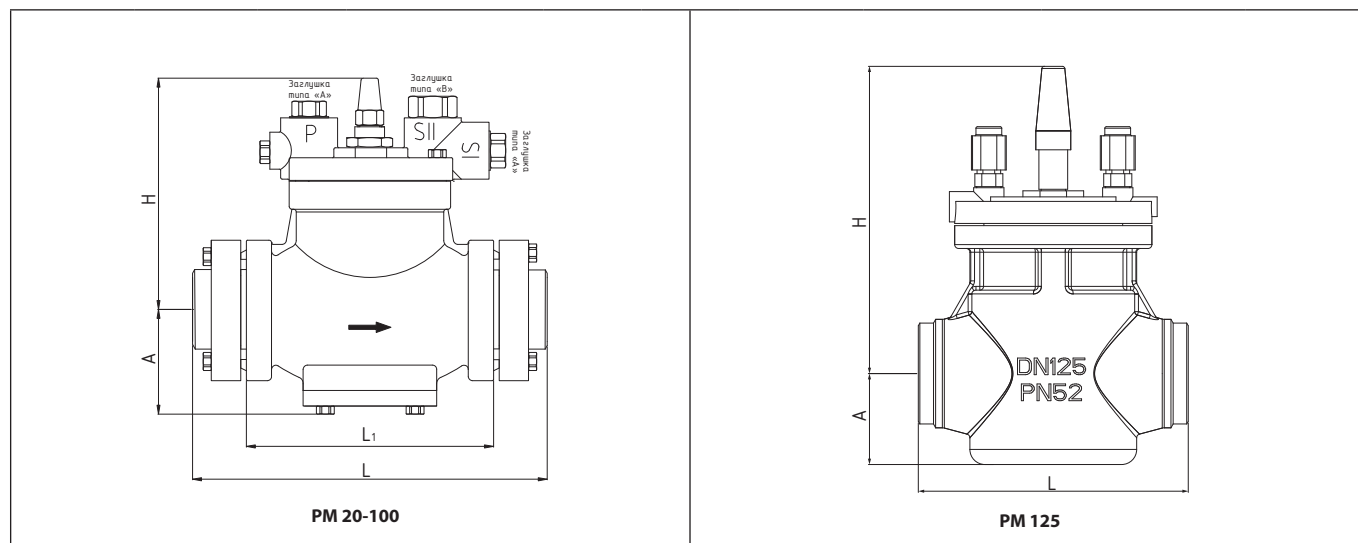
- Пилотные клапаны, установленные в порт SI и SII, соединяются последовательно. Основной клапан PM 3 будет полностью закрыт, если хотя бы один из последовательно соединенных пилотных клапанов будет закрыт. Клапан сможет открыться только если оба пилотных клапана будут полностью и одновременно открыты.
- Пилотный клапан, установленный в порт P, соединен параллельно пилотным клапанам, установленным в порты SI и SII. Основной клапан PM будет полностью открыт при полностью открытом пилотном клапане в порту P, независимо от степени открытия пилотных клапанов в портах SI и SII. Клапан PM будет полностью закрыт, если пилотный клапан в порту P будет полностью закрыт и хотя бы один из пилотных клапанов в портах SI и SII также будет полностью закрыт. Влияние степени открытия пилотных клапанов, установленных в порты SI, SII и P, на работу основного клапана приведен в таблице.

Если на клапан PM-3 устанавливаются не три пилотных клапана, то свободный порт(ы), должны быть заглушены при помощи заглушек типа «A» и/или «B».

- Заглушка типа «A» не перекрывает внутренние каналы клапана к поршню.
- Заглушка типа «B» перекрывает внутренние каналы к поршню.

Для измерения давления на входе клапана p1, предусмотрен порт для подключения манометра. Клапаны PM поставляются с полным комплектом заглушек.

Габаритные размеры и коды для заказа



| Тип клапана | Тип присоединения | DN | Геометрические параметры, мм | | | | Масса ¹⁾ , кг | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|-------------|-------------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| | | | A | H | L | L1 | | | | |
| PM-3 20 | Фланец | 20 | 65 | 150 | 190 | 125 | 6,24 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 6 | 027F3020R |
| PM-3 25 | Фланец | 25 | 65 | 150 | 190 | 125 | 6,24 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 9 | 027F3025R |
| PM-3 32 | Фланец | 32 | 70 | 175 | 245 | 170 | 12,7 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 16 | 027F3032R |
| PM-3 40 | Фланец | 40 | 70 | 175 | 245 | 170 | 13,1 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 30 | 027F3040R |
| PM-3 50 | Фланец | 50 | 70 | 180 | 255 | 180 | 15,7 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 40 | 027F3050R |
| PM-3 65 | Фланец | 65 | 85 | 205 | 295 | 220 | 21,0 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 75 | 027F3065R |
| PM-3 80 | Фланец | 80 | 95 | 225 | 330 | 250 | 30,1 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 140 | 027F3080R |
| PM-3 100 | Фланец | 100 | 125 | 260 | 415 | 330 | 51,4 | 28 ²⁾ и 30 ³⁾ | 200 | 027F3100R |
| PM-3 125 | Под сварку | 125 | 120 | 405 | 350 | — | 70,5 | 52 | Уточняется | 027F3125R |

¹⁾ Масса указана приблизительно

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

³⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

Пилотные клапаны

CVP

Описание



• Пилотные клапаны устанавливаются на основные клапаны типа РМ или во внешнюю управляющую линию, используя корпус CVH. При этом во внешней управляющей линии они могут работать как независимые клапаны или перепускные клапаны (например, для предотвращения появления избыточного давления).

• Пилотные клапаны имеют две модификации с разным диапазоном регулирования давления открытия:

CVP-L: от -0,65 бар до 7 бар;

CVP-M: от 4 бар до 25 бар.

• Пилотные клапаны CVP поставляются в комплекте с двумя прокладочными уплотнениями.

• Пилотные клапаны типа CVP, также совместимы с клапанами ICS Danfoss.

• Пилотные клапаны типа CVP — управляющие клапаны, используемые для поддержания постоянного давления **до себя**.

Характеристики и коды для заказа

• Максимальное давление испытания (на заводе): 42 бар изб.

• Температура рабочей среды: от -50 °С до 120 °С.

• Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

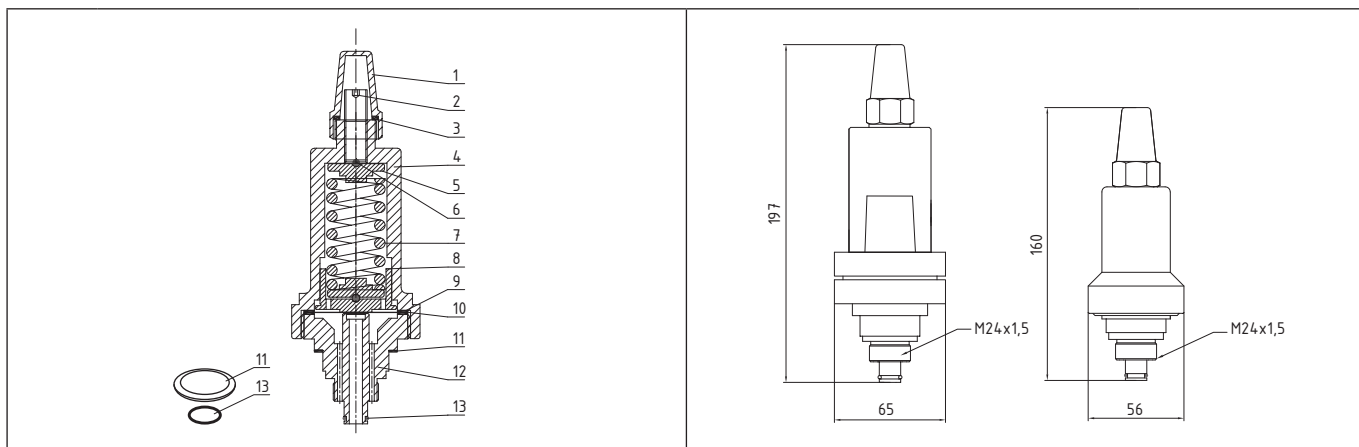
| Типа клапана | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Диапазон регулирования, бар | Заводская уставка, бар | Изменение уставки при 1 обороте (360°, бар) | Кодовый номер |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---|------------------|
| CVP-L | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,4 | -0,65 ÷ 7 | ~5 | ~2 | 027B0920R |
| CVP-M | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,4 | 4 ÷ 25 | ~5 | ~3 | 027B0921R |

¹⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

| Корпус для пилотов | Тип | Присоединение | Кодовый номер |
|--------------------|--------|---|------------------|
| | CVH 10 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 10 | 027F1090R |
| | CVH 15 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 15 | 027F1091R |
| | CVH 20 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 20 | 027F1092R |

Конструкция и габаритные размеры



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|----------------------|-------------|------|----------------------|------------------------|
| 1 | Колпачок | Сталь | 9 | Поршень | Сталь |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 10 | Уплотнение | Тефлон PTFE |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен | 11 | Пластина | Нерж. сталь |
| 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 12 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал |
| 5 | Фиксатор | Сталь | 13 | Корпус клапана | Сталь |
| 6 | Стопор пружины | Сталь | 14 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 7 | Пружина | Сталь | 15 | | |

Пилотные клапаны

CVPP

Описание



- Пилотные клапаны типа CVPP — управляющие клапаны, используемые для поддержания постоянного перепада давления между внешним давлением и давлением на входе клапана. Пилотные клапаны имеют диапазон регулирования от 0 до 10 бар.
- Пилотные клапаны устанавливаются на основные клапаны типа РМ или во внешнюю управляющую линию, используя корпус CVH. При этом во внешней управляющей линии они могут работать как независимые клапаны.
- Пилотные клапаны CVPP поставляются в комплекте с ниппелем для подключения внешнего давления с двумя прокладочными уплотнениями.
- Пилотные клапаны типа CVPP, также совместимы с клапанами ICS Danfoss.

Характеристики и коды для заказа

- Максимальное давление испытания (на заводе): 42 бар изб.
- Температура рабочей среды: от -50°C до 120°C .
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.
- Тип присоединения: резьба M24x1,5.

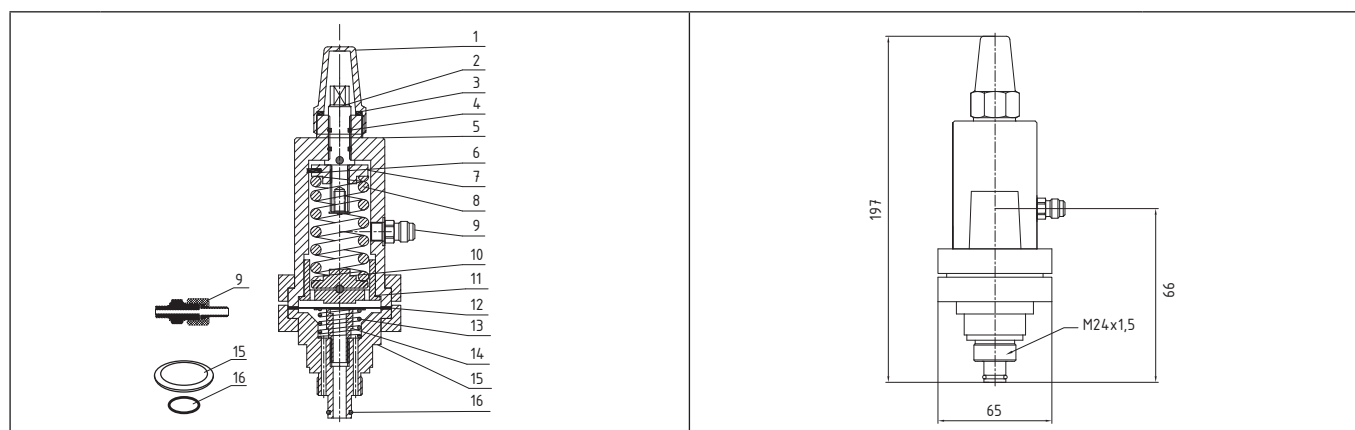
| Тип клапана | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м ³ /ч | Диапазон регулирования, бар | Заводская уставка, бар | Изменение уставки при 1 обороте (360°), бар | Кодовый номер |
|-------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|---|------------------|
| CVPP | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,4 | 0 ÷ 10 | ~0 | ~2 | 027B0930R |

¹⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

| Корпус для пилотов | Тип | Присоединение | Кодовый номер |
|--------------------|--------|---|------------------|
| | CVH 10 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 10 | 027F1090R |
| | CVH 15 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 15 | 027F1091R |
| | CVH 20 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 20 | 027F1092R |

Конструкция и габаритные размеры



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|----------------------|-------------|------|----------------------|------------------------|
| 1 | Колпачок | Сталь | 9 | Штуцер | Сталь |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 10 | Стопор пружины | Сталь |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен | 11 | Поршень | Сталь |
| 4 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 12 | Мембрана | Нерж. сталь |
| 5 | Корпус клапана | Сталь | 13 | Пружина | Сталь |
| 6 | Центровочный штифт | Сталь | 14 | Посадочное седло | Нерж. сталь |
| 7 | Стопор пружины | Сталь | 15 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал |
| 8 | Пружина | Сталь | 16 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |

Пилотные клапаны CVC

Описание



- Пилотные клапаны типа CVC — это управляющие клапаны, используемые для поддержания постоянного давления **после себя**. Пилотные клапаны имеют диапазон регулирования от 0,5 до 7 бар.
- Пилотные клапаны устанавливаются на основные клапаны типа РМ или во внешнюю управляющую линию, используя корпус CVH. При этом во внешней управляющей линии они могут работать как независимые клапаны.
- Пилотные клапаны CVC поставляются в комплекте с ниппелем для подключения внешнего давления и с двумя прокладочными уплотнениями.
- Пилотные клапаны типа CVC, также совместимы с клапанами ICS Danfoss

Характеристики и коды для заказа

- Температура рабочей среды: от -50 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.
- Тип присоединения: резьба M24x1,5.

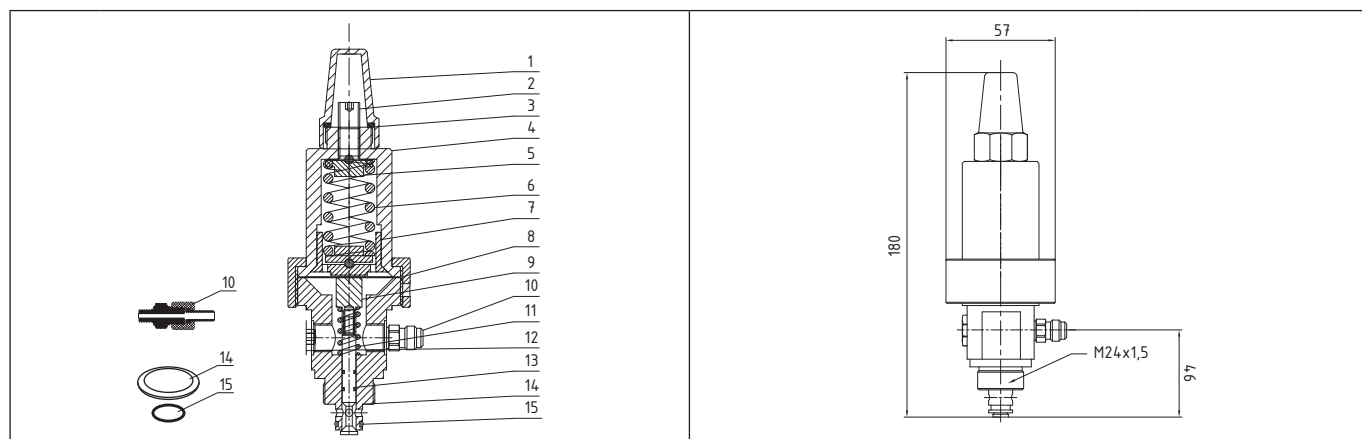
| Типа клапана | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Диапазон регулирования, бар | Заводская уставка, бар | Изменение уставки при 1 обороте (360°), бар | Кодовый номер |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---|------------------|
| CVC | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,4 | 0 ÷ 7 | ~0 | ~2 | 027B0940R |

¹⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

| Корпус для пилотов | Тип | Присоединение | Кодовый номер |
|--------------------|--------|---|------------------|
| | CVH 10 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 10 | 027F1090R |
| | CVH 15 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 15 | 027F1091R |
| | CVH 20 | Фланец. Ответные фланцы под сварку DIN 20 | 027F1092R |

Конструкция и габаритные размеры



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|----------------|-------------|------|----------------------|------------------------|
| 1 | Колпачок | Сталь | 9 | Шток | Нерж. сталь |
| 2 | Шток | Нерж. сталь | 10 | Штуцер | Сталь |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен | 11 | Пружина | Сталь |
| 4 | Корпус клапана | Сталь | 12 | Заглушка | Сталь |
| 5 | Стопор пружины | Сталь | 13 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 6 | Пружина | Сталь | 14 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал |
| 7 | Поршень | Сталь | 15 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 8 | Мембрана | Нерж. сталь | | | |

Пилотный электромагнитный клапан EVM

Описание



- Пилотные клапаны типа EVM — это управляющие клапаны, используемые для электромеханического открытия и закрытия основного клапана РМ/РМЛХ. Пилотные клапаны EVM являются нормально закрытыми, т. е. при снятии электропитания с катушки клапаны закрываются.
- Пилотные клапаны могут устанавливаться во внешнюю управляющую линию, используя корпус CVH. При этом во внешней управляющей линии они могут работать как независимые клапаны.
- **Катушка заказывается отдельно.**
- Пилотные клапаны типа EVM-NC, также совместимы с клапанами ICS Danfoss.

Характеристики и коды для заказа

- Температура рабочей среды: от -50 °С до 120 °С.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.
- Тип присоединения: резьба M24x1,5.

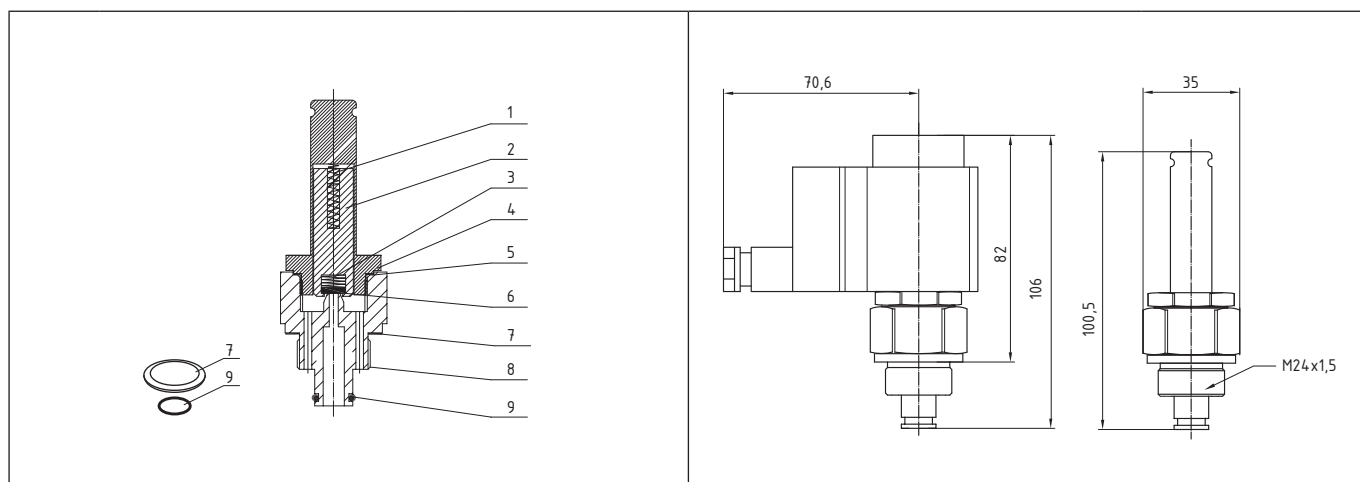
| Тип клапана | Макс. рабочее давление, бар изб. | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| EVM-NC | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,37 | 027B1120R |
| EVM-NO | 28 ¹⁾ и 30 ²⁾ | 0,37 | 027B1130R |

¹⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с R717 (аммиак) в качестве рабочей среды.

²⁾ Максимальное рабочее давление при использовании с ГФУ и ГХФУ хладагентами в качестве рабочей среды.

| Тип | Напряжение, В | Частота, Гц | Ток | Класс защиты | Мощность, Вт | Кодовый номер |
|--------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------------|
| Электромагнитная катушка | 220-230 | 50 | Перем. тока | IP 65 | 10 | 018F6801R |

Конструкция и габаритные размеры



| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|--------------------|-------------|------|----------------------|------------------------|
| 1 | Пружина | Сталь | 6 | Посадочное седло | Тефлон (PTFE) |
| 2 | Сердечник | Сталь | 7 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал |
| 3 | Пружина | Сталь | 8 | Корпус | Сталь |
| 4 | Гайка | Нерж. сталь | 9 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 5 | Плоское уплотнение | Алюминий | | | |

Клапаны регуляторы давления

OFV

Описание

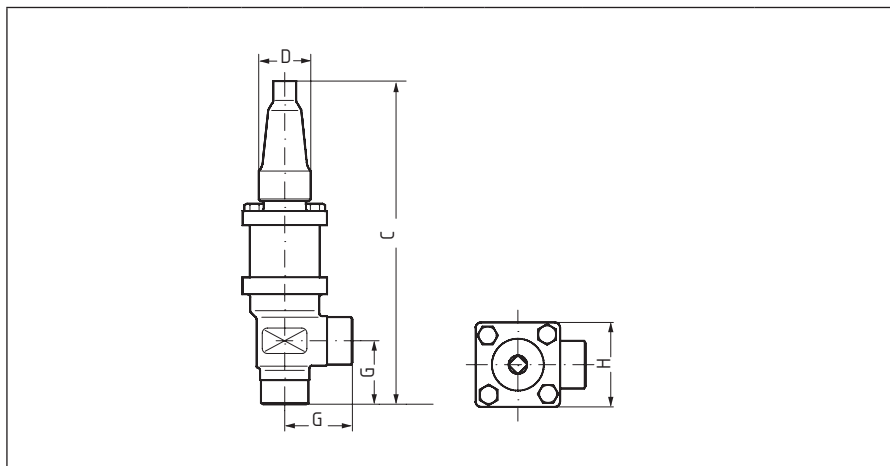


- Регуляторы потока OFV — это пере-пускные клапаны углового исполнения с регулируемым открывающим перепадом давления, работающие в диапазоне перепадов давлений $\Delta p = 2-8$ бар. Клапаны можно закрывать вручную, например, при техническом обслуживании установки. Клапаны сочетает в себе три функции: регулирование перепада давления, обратного клапана и запорного клапана.
- Клапан способен гасить пульсации, вызванные низкой скоростью потока и/или малой плотностью хладагента. Это позволяет использовать клапан в широком диапазоне изменения производительности холодильных установок: от максимальной производительности до работы в режиме частичной нагрузки.
- Клапаны выпускаются с соединительными штуцерами под сварку встык типа DIN. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики и габаритные размеры

- Номинальное рабочее давление (PN): 52 бар изб.
- Температура рабочей среды: от -50 °C до 120 °C.
- Рабочая среда: R717 (аммиак), ГФУ и ГХФУ хладагенты.

Габаритные размеры



| Тип клапана | Исполнение | DN | Геометрические размеры, мм | | | | Масса, кг | Пропускная способность (Kv), м³/ч | Кодовый номер |
|-------------|------------|----|----------------------------|-------|-------|-------|-----------|-----------------------------------|---------------|
| | | | C, мм | G, мм | H, мм | D, мм | | | |
| OFV 20 | угловой | 20 | 225 | 45 | 60 | 38 | 2,1 | 0,52 | 2412+183R |
| OFV 25 | угловой | 25 | 225 | 45 | 60 | 38 | 2,1 | 1,5 | 2412+184R |
| OFV 32 | угловой | 32 | 295 | 55 | 70 | 46 | 3,7 | уточняется | 2412+185R |
| OFV 40 | угловой | 40 | 295 | 55 | 70 | 46 | 3,7 | уточняется | 2412+186R |

Регулятор температуры масла ORV

Описание

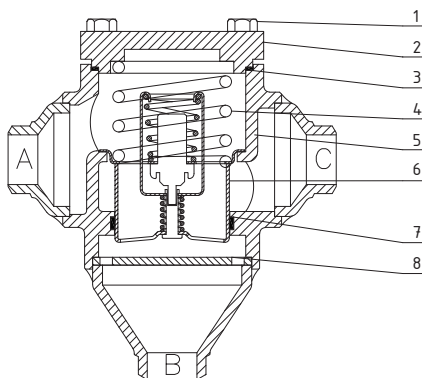


- Регуляторы ORV — трехходовые промышленные клапаны, предназначенные для поддержания постоянной температуры масла в газовых компрессорах (например, винтового или роторного типа) путем смешивания потоков горячего и холодного масла.
- Корпус клапана имеет три штуцера:
 - **Штуцер А** используется в качестве общего выходного штуцера.
 - **Штуцер В** используется для входа горячего масла.
 - **Штуцер С** используется для входа холодного масла.
- Два вида термостатических элементов 49 °С и 60 °С. Термостатические элементы выполнены из нержавеющей стали.
- Легко обслуживается и не требует ручной настройки.
- Высокая устойчивость к вибрации или ударам.
- Возможность установки в любом положении.
- Клапаны выпускаются с соединительными штуцерами под сварку встык типа. Размеры приведены в «Приложении А».

Характеристики

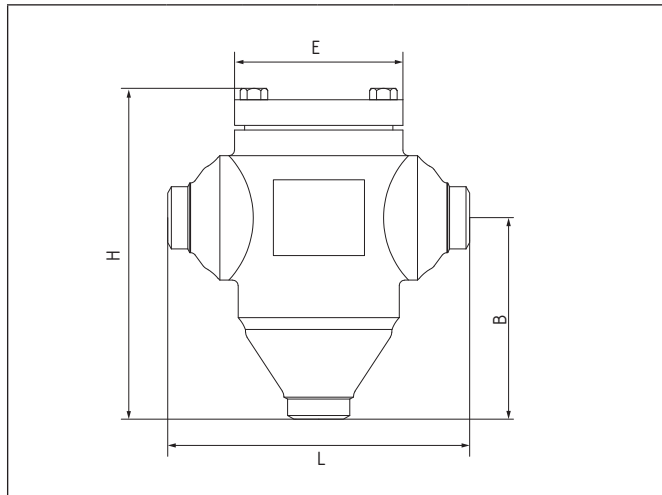
- Минимальная рабочая температура: -10 °С.
- Допустимая рабочая температура: ≤ 85 °С.
- Максимальное рабочее давление: 52 бар изб.
- Рабочая среда: все наиболее распространенные холодильные масла.

Конструкция



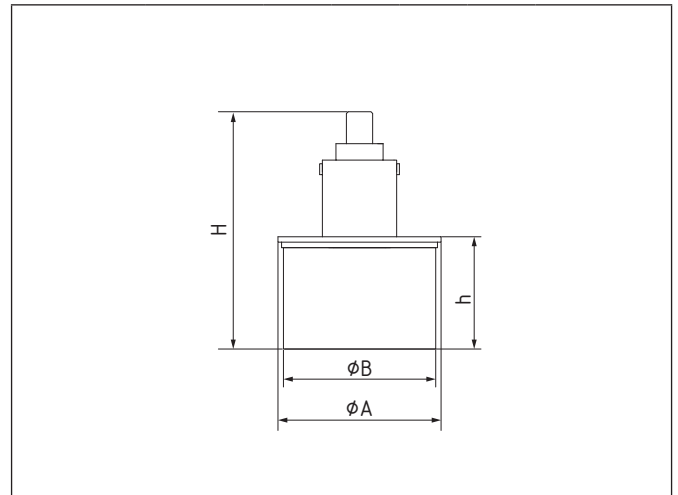
| Поз. | Деталь | Материал | Поз. | Деталь | Материал |
|------|----------------------|------------------------|------|---------------------------|-----------------------|
| 1 | Болты | Нерж. сталь А2-70 | 5 | Корпус | Сталь |
| 2 | Крышка | Сталь | 6 | Корпус термостата | Нерж. сталь |
| 3 | Плоское уплотнение | Безасбестовый материал | 7 | Уплотнение | Тефлон (PTFE) + сталь |
| 4 | Пружина | Сталь | 8 | Уплотнительное кольцо | Сталь |
| 5 | Втулка сальника | Сталь 20 | 11 | Ниппель под приварку DN 6 | Сталь |
| 6 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | | | |

Габаритные размеры



| Корпус клапана ORV | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|------------------|
| Тип корпуса ¹⁾ | Геометрические параметры, мм | | | | Кодовый номер |
| | L | H | B | E | |
| ORV 25 | 165 | 181 | 110 | 95 | 148Н3399R |
| ORV 32 | 165 | 181 | 110 | 95 | 148Н3361R |
| ORV 40 | 196 | 215 | 138 | 105 | 148Н3402R |
| ORV 50 | 196 | 215 | 138 | 105 | 148Н3406R |
| ORV 65 | 266 | 255 | 157 | 140 | 148Н3409R |
| ORV 80 | 266 | 255 | 157 | 140 | 148Н3362R |

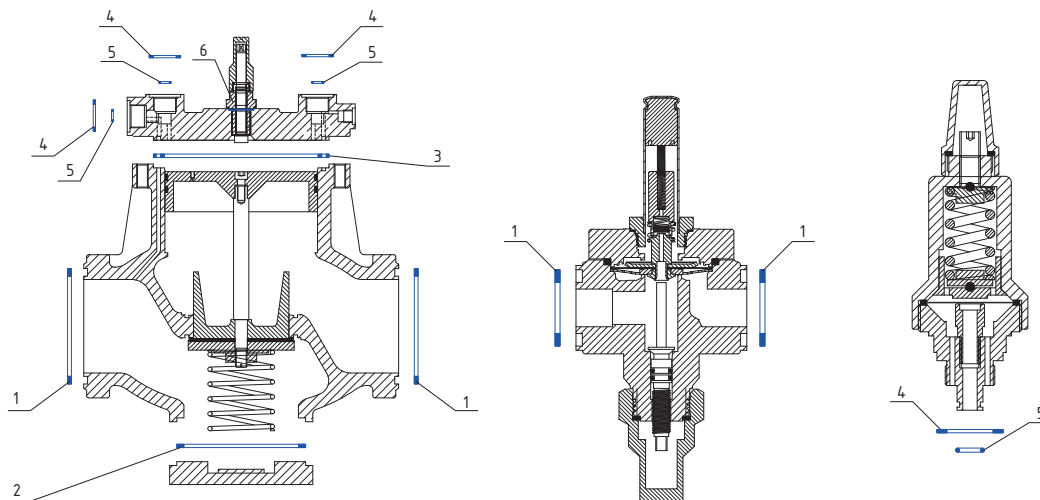
¹⁾ Термостатический элемент заказывается отдельно.



| Термостатический элемент для клапана ORV | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|----|----|----|------------------|
| Совместимость с корпусом | Температура регулирования, °С | Геометрические параметры, мм | | | | Кодовый номер |
| | | H | h | ØA | ØB | |
| ORV 25-50 | 49 | 76 | 47 | 73 | 58 | 148Н3463R |
| ORV 25-50 | 60 | 76 | 47 | 73 | 58 | 148Н3469R |
| ORV 65-80 | 49 | 137 | 62 | 95 | 84 | 148Н3465R |
| ORV 65-80 | 60 | 137 | 62 | 95 | 84 | 148Н3471R |

Запасные части и аксессуары

Комплекты прокладочных уплотнений для фланцевых клапанов PM, PMLX, EVRA(T), CVH



| Кодовый номер | Описание | Материал | Количество | Типоразмер | Совместимость с клапанами | Позиция |
|---------------|----------------------|-----------|------------|------------|---------------------------|---------|
| 027Z3072R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 10-15 | PM / EVRAT / CVH | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM | 6 |
| 027Z3073R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 20-25 | PM / EVRAT / CVH | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM | 6 |
| 027Z3074R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 32-40 | PM / PMLX / EVRA | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM / PMLX | 6 |
| 027Z3075R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 50 | PM / PMLX / EVRA | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM / PMLX | 6 |
| 027Z3076R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 65 | PM / PMLX | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM / PMLX | 6 |
| 027Z3077R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 80 | PM / PMLX | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM / PMLX | 6 |
| 027Z3078R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 2 | DN 100 | PM / PMLX | 1 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 2 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 1 | | PM / PMLX | 3 |
| | Плоское уплотнение | AFM 34 | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 4 |
| | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 3 | | PM / PMLX / Пилоты | 5 |
| | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | PM / PMLX | 6 |

Комплекты прокладочных уплотнений для пилотных клапанов CVP, CVPP, CVC, EVM

|  | Кодовый номер | Описание | Материал | Количество | Совместимость с клапанами | Позиция |
|---|---------------|----------------------|--------------------|------------|---------------------------|---------------------|
| | 027Z3071R | | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | CVP, CVPP, CVC, EVM |
| | | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен | 10 | 4 | |

Комплекты прокладочных уплотнений для пилотных клапанов SVA, REG, SCA, CHV, FIA

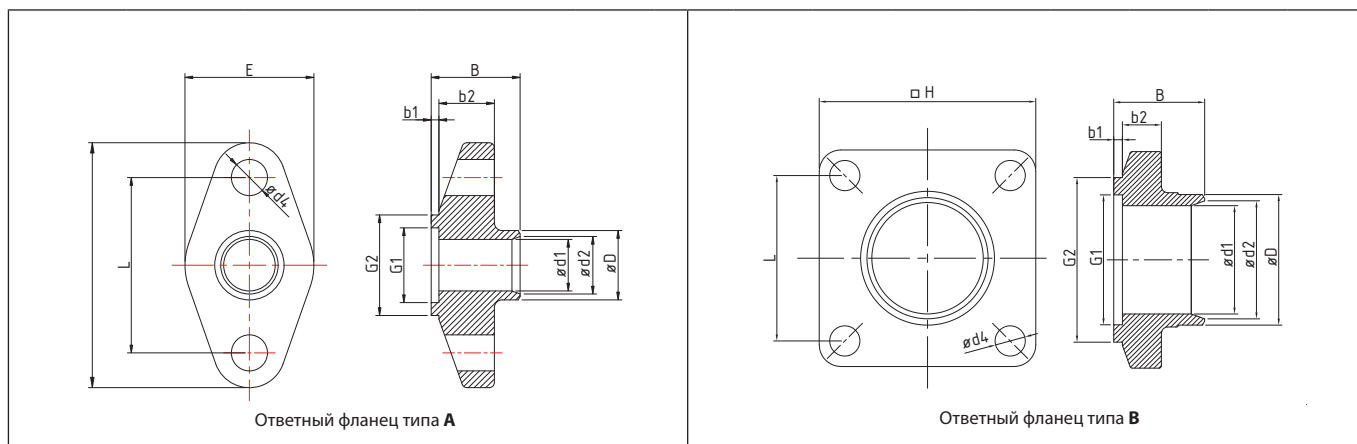
|  | Кодовый номер | Описание | Материал | Кол-во | Типоразмер | Совместимость с клапанами |
|--|---------------|--------------------|----------|--------|------------|---------------------------|
| | 148Z4153R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 15-25 | SVA, REG, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4154R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 32-40 | SVA, REG, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4155R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 50 | SVA, REG, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4156R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 65 | SVA, REG, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4157R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 80 | SVA, REG, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4158R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 100 | SVA, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4159R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 125 | SVA, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4160R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 150 | SVA, SCA, CHV, FIA |
| | 148Z4161R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 200 | SVA, FIA |
| | 148Z4162R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 250 | SVA, FIA |
| | 148Z4163R | Плоское уплотнение | AFM 34 | 10 | DN 300 | SVA |

Комплекты сальникового уплотнения SVA, REG, SCA

|  | Кодовый номер | Описание | Материал | Кол-во | Типоразмер | Совместимость с клапанами | Позиция | |
|---|---------------|--------------------|--------------------|----------|------------|---------------------------|---------------|---|
| | 148Z4253R | | Сальник | Алюминий | 10 | DN 15-25 | SVA, REG, SCA | 1 |
| | | | Уплотнение | Графит | 10 | | | 2 |
| | | | Плоское уплотнение | Алюминий | 10 | | | 3 |
| | 148Z4254R | | Сальник | Алюминий | 10 | DN 32-50 | SVA, REG, SCA | 1 |
| | | | Уплотнение | Графит | 10 | | | 2 |
| | | | Плоское уплотнение | Алюминий | 10 | | | 3 |
| | 148Z4255R | | Сальник | Алюминий | 10 | DN 65 | SVA, REG, SCA | 1 |
| | | | Уплотнение | Графит | 10 | | | 2 |
| | | | Плоское уплотнение | Алюминий | 10 | | | 3 |
| | 148Z4256R | | Сальник | Алюминий | 10 | DN 80 | SVA, REG, SCA | 1 |
| | | | Уплотнение | Графит | 10 | | | 2 |
| | | | Плоское уплотнение | Алюминий | 10 | | | 3 |
| | 148Z4257R | | Сальник | Алюминий | 5 | DN 100-150 | SVA, SCA | 1 |
| | | | Уплотнение | Графит | 5 | | | 2 |
| | | Плоское уплотнение | Алюминий | 5 | 3 | | | |
| 148Z4258R | | Сальник | Алюминий | 1 | DN 200 | SVA | 1 | |
| | | Уплотнение | Графит | 1 | | | 2 | |
| | | Плоское уплотнение | Алюминий | 1 | | | | |

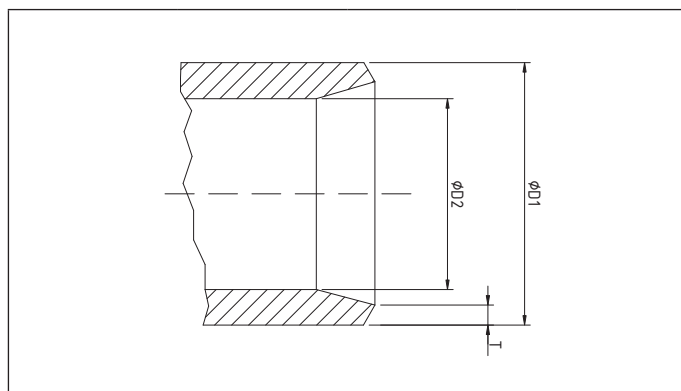
Приложение А

Размеры ответных фланцев и соединительных штуцеров



| DN | Фланец | Совместимость с клапанами | Геометрические размеры, мм | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|---------------------------|----------------------------|-----|-------|-----|------|----|------|-----|-----|----|-----|-----|
| | | | ØD | Ød1 | Ød2 | Ød4 | B | b1 | b2 | G1 | G2 | H | □H | L |
| 10 | Тип А | EVRA, CVH | 17,2 | 10 | 12,6 | 12 | 32 | 3 | 19 | 22 | 32 | 80 | — | 56 |
| 15 | Тип А | EVRA, CVH | 21,3 | 15 | 16,7 | 12 | 32 | 3 | 19 | 22 | 32 | 80 | — | 56 |
| 20 | Тип А | PM, EVRA, CVH | 26,9 | 20 | 22,3 | 14 | 34,5 | 3 | 21,5 | 29 | 39 | 95 | — | 68 |
| 25 | Тип А | PM, EVRA | 33,7 | 25 | 28,5 | 14 | 34,5 | 3 | 21,5 | 29 | 39 | 95 | — | 68 |
| 32 | Тип В | PM, PMLX, EVRA | 42,4 | 32 | 37,2 | 14 | 40 | 4 | 18 | 50 | 66 | — | 90 | 64 |
| 40 | Тип В | PM, PMLX, EVRA | 48,3 | 40 | 43,1 | 14 | 40 | 4 | 18 | 50 | 66 | — | 90 | 64 |
| 50 | Тип В | PM, PMLX, EVRA | 60,3 | 50 | 54,5 | 14 | 42 | 4 | 18 | 60 | 76 | — | 100 | 76 |
| 65 | Тип В | PM, PMLX | 76,1 | 65 | 70,3 | 16 | 42 | 4 | 18 | 72 | 88 | — | 115 | 83 |
| 80 | Тип В | PM, PMLX | 88,9 | 80 | 82,5 | 16 | 47 | 4 | 20 | 94 | 110 | — | 135 | 106 |
| 100 | Тип В | PM, PMLX | 114,3 | 100 | 107,1 | 16 | 47 | 4 | 22 | 105 | 121 | — | 150 | 113 |

Размеры соединительного штуцера под приварку встык по стандарту DIN



| DN | ØD1, мм | ØD2, мм | T, мм |
|-----|---------|---------|-------|
| 15 | 21,3 | 13,9 | 2,3 |
| 20 | 26,9 | 18,9 | 2,3 |
| 25 | 33,7 | 24,5 | 2,6 |
| 32 | 42,4 | 32,6 | 2,6 |
| 40 | 48,3 | 38,1 | 2,6 |
| 50 | 60,3 | 52,5 | 2,9 |
| 65 | 76,1 | 62,6 | 2,9 |
| 80 | 88,9 | 77,9 | 3,2 |
| 100 | 114,3 | 102,3 | 3,6 |
| 125 | 139,7 | 128,1 | 4,0 |
| 150 | 168,3 | 154,1 | 4,5 |
| 200 | 219,1 | 202,7 | 6,0 |
| 250 | 273 | 254,4 | 6,3 |
| 300 | 323,9 | 304,9 | 7,1 |

Ридан — новое имя Danfoss в России

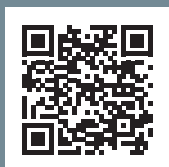
Компания «Ридан» производит и поставляет широкий спектр проверенных компонентов для систем холодоснабжения магазинов и складов, кондиционирования воздуха, промышленных и коммерческих холодильных установок.

Накопленный опыт и глубокое понимание потребностей рынка позволяют экспертам «Ридан» быстро и эффективно находить оптимальные решения для конкретных задач, проводить обучающие семинары по всей стране, курировать процессы монтажа, наладки и эксплуатации в разных регионах.

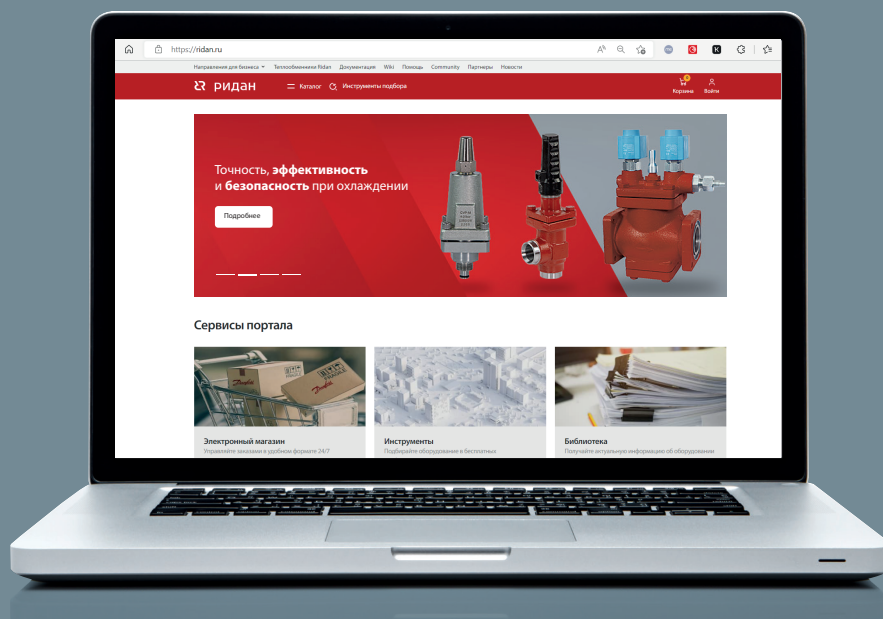
Оборудование «Ридан» производится в России и на площадках партнеров по разработанным нашими специалистами спецификациями с соблюдением международных требований к качеству.

Сохраняя высокие стандарты международной компании с 30-летним опытом работы в России, мы вместе с вами **совершенствуем инженерные системы и создаем комфортное и благополучное будущее.**

Узнайте подробнее и разместите запрос на подбор на ridan.ru



Отсканируйте QR-код, чтобы найти аналог на продукцию Danfoss в новой линейке «Ридан»



Обработка запросов и консультации по продукции «Ридан»

8 (495) 792-57-57

8 (800) 700-88-85



Community
Задать вопрос



Telegram
канал



YouTube
канал

Компания «Ридан» не несет ответственности за опечатки в каталогах, брошюрах и других изданиях, а также оставляет за собой право на модернизацию своей продукции без предварительного оповещения. Это относится также к уже заказанным изделиям при условии, что такие изменения не повлекут за собой последующих корректировок уже согласованных спецификаций. Все торговые марки в этом материале являются собственностью соответствующих компаний. «Ридан», логотип «Ридан» являются торговыми марками компании «Ридан». Все права защищены.